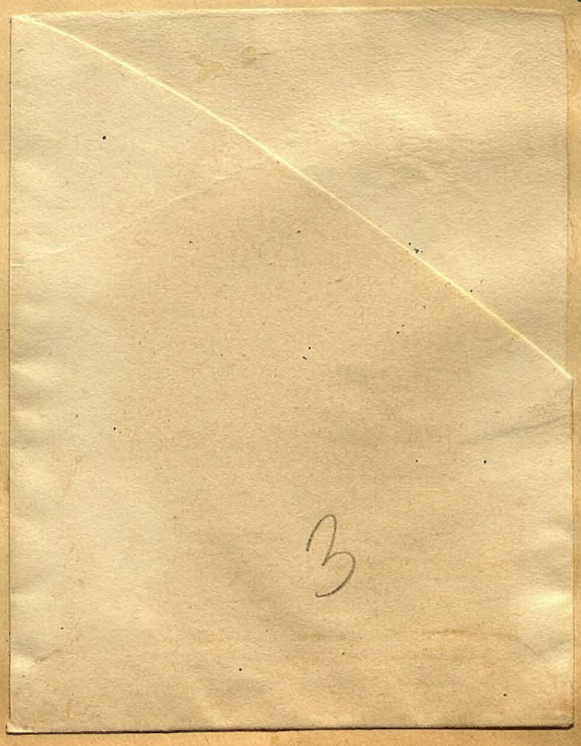
Библиотека
К. И. Самойлова.
№ 72

Прил



№ 174

~~Сигналы, подлежащіе испытанію.~~

ПРОВЕРЕНО 1960 г.

ДОЗОРНАЯ

ПРОВЕРЕНО 61 г.

И

РАЗВѢДОЧНАЯ СЛУЖБА.

ФИЛИАЛ Центральной ВМБ

БИБЛИОТЕКА ГИИН ВМФ

Проверено | 2015

БИБЛИОТЕКА Главного Морского Штаба РИиФ МОСКВА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1904.

359.46
Д 62

ОВЕРЕНО 1965 г.

ПРОВЕРЕНО 51 г.

По распоряженію Морского Министерства.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Въ сигналахъ дозорной службы предложенъ рядъ построеній судовъ дозорной цѣпи по разнымъ направленіямъ, а также маневрированіе этихъ судовъ для увеличенія или уменьшенія цѣпи и для увеличенія или уменьшенія разстоянія между судами цѣпи, въ зависимости отъ ясности горизонта.

Предполагается, что дозорная цѣпь состоитъ не болѣе какъ изъ трехъ судовъ; это расширяетъ горизонтъ эскадры, по направленію цѣпи, до 40 миль. Чрезмѣрная растянутость крейсеровъ при большей длинѣ цѣпи, по мнѣнію комиссіи, составлявшей эволюціи, ослабляетъ силу эскадры.

Въ построеніяхъ дозорной цѣпи приняты за основаніе два предѣльныхъ разстоянія между судами цѣпи, а именно: 4 мили — для переговоровъ ближними сигналами и 8 миль — для переговоровъ дальними сигналами. Разстоянія эти могутъ быть увеличиваемы или уменьшаемы, въ зависимости отъ обстоятельствъ.

Всѣ построенія дозорныхъ судовъ дѣлаются по одному и тому же геометрическому шаблону, причемъ дозорныя суда, удаляясь отъ эскадры для построенія цѣпи, поворачиваютъ всегда *на половину назначеннаго угла равненія* и проходятъ разстояніе, указанное въ объясненіи къ сигналамъ.

Удовлетворительная организація *развѣдочной* службы представляетъ важный залогъ успѣха не только эскадреннаго боя, но и цѣлыхъ стратегическихъ операцій и иногда даже всей войны. Поэтому, въ послѣдніе годы, всѣ боевыя эскадры иностранныхъ флотовъ, во время ежегодныхъ маневровъ, усиленно занимались испытаніями различныхъ пріемовъ и порядка развѣдочной службы. Особенно много занимались этимъ вопросомъ французскіе тактики. Маневры англійскихъ эскадръ показали, однако, что излишнее увлеченіе развѣдчиками вредно и что, во всякомъ случаѣ, только при правильной постановкѣ развѣдочной службы въ эскадрѣ, достигается важный результатъ.

Въ предлагаемыхъ сигналахъ развѣдочной службы указаны способы маневрированія крейсеровъ-развѣдчиковъ, составленные на основаніи опытовъ въ нѣкоторыхъ иностранныхъ флотахъ.

Условія развѣдочной службы крайне разнообразны и потому въ сводѣ предлагаемыхъ сигналовъ построеній помѣщены только такіе пріемы развѣдочной службы, которые могутъ быть подведены подъ общее правило: *какъ слѣдуетъ крейсерамъ, во время развѣдокъ, располагать своими курсами, чтобы исполнить порученіе по возможности скорѣе и не потерять связи съ эскадрой, идущей по извѣстному курсу съ извѣстною скоростью.*

Извлеченіе изъ правилъ эскадреннаго плаванія.

ДОЗОРНЫЕ КОРАБЛИ И ДОЗОРНАЯ ПОХОДНАЯ ЦѢПЬ.

49.

Корабль, который посылается, во время похода, впередъ или въ сторону отъ эскадры, съ цѣлью слѣдить за тѣмъ, что происходитъ въ морѣ, за предѣлами горизонта непосредственнаго наблюденія Адмирала, называется **дозорнымъ кораблемъ.**

50.

Когда дозорный корабль посылается на разстояніе, превышающее предѣлъ видимости отдаленныхъ сигналовъ, въ такомъ случаѣ, для передачи приказаній Адмирала дозорнымъ кораблямъ и для репетованія сигналовъ послѣднихъ, назначается одинъ или нѣсколько крейсеровъ, располагающихся между эскадрой и дозорными кораблями.

Такая цѣпь крейсеровъ называется **дозорной походной цѣпью,** а крейсеры, идущіе между эскадрой и дозорными кораблями,—**репетичными судами цѣпи.**

Дозорная цѣпь бываетъ въ одну линію, двойная и тройная, смотря по числу дозорныхъ кораблей, связанныхъ съ эскадрой репетичными судами.

51.

Каждый корабль дозорной походной цѣпи держится на такомъ разстояніи отъ эскадры или отъ непосредственно за нимъ идущаго корабля той же цѣпи, чтобы отчетливо различать ихъ сигналы.

52.

О перемѣнѣ курса эскадры дозорные корабли извѣщаются сигналомъ и переходятъ на новыя, соотвѣтствующія мѣста, не прерывая походной дозорной цѣпи, т. е. возможности переговариваться съ эскадрой.

53.

Если дозорный корабль получилъ приказаніе слѣдить за встрѣчнымъ судномъ и для этого удаляется отъ эскадры, то репетичныя суда дозорной походной цѣпи должны держаться такъ, чтобы безъ затрудненія разбирать и передавать сигналы дозорнаго корабля, не обращая вниманія на удаленіе свое отъ эскадры, имѣя въ виду, что отъ Адмирала зависитъ увеличить число репетичныхъ судовъ цѣпи.

КРЕЙСЕРЫ-РАЗВѢДЧИКИ.

54.

Корабли, посылаемые съ порученіемъ найти непріятеля и слѣдить за его дѣйствіями и движеніемъ или обслѣдовать непріятельскій берегъ, называются **крейсерами-развѣдчиками.**

55.

Когда мѣсто непріятеля извѣстно, развѣдочная служба сводится только къ наблюденію за нимъ. Въ такомъ случаѣ, связь между развѣдчиками и эскадрой поддерживается цѣпью репетичныхъ судовъ, какъ изложено въ ст. 50; въ томъ же случаѣ, когда непріятель находится на значительномъ разстояніи отъ эскадры, крейсеры не образуютъ сторожевой цѣпи, а идутъ по два или по три, вмѣстѣ, на видъ непріятеля и требуемыя свѣдѣнія сообщаютъ посылкою къ эскадрѣ одного изъ нихъ, по очереди.

56.

Эскадренный курсъ и ходъ должны быть точно извѣстны развѣдчикамъ; если же эскадра, по какому либо случаю, измѣняетъ курсъ или ходъ, то одинъ изъ совмѣстно съ нею плавающихъ крейсеровъ продолжаетъ идти по прежнему курсу и съ прежнею скоростью до тѣхъ поръ, пока не будетъ имѣть возможности сообщить развѣдчикамъ измѣнившіяся условія плаванія эскадры.

Дозорная служба.

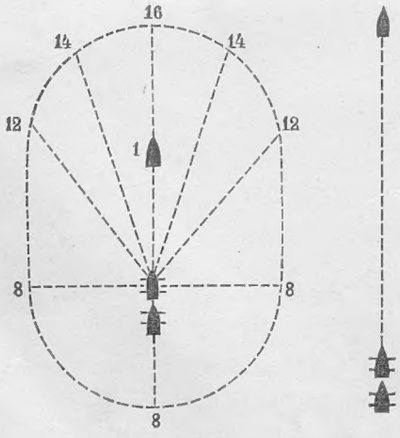
Дозорные корабли.

Примѣчаніе 1. Если разстояніе дозорныхъ кораблей или репетичныхъ судовъ цѣпи, отъ эскадры и между собой, не назначено сигналомъ Адмирала, то оно принимается **въ 4 мили.** Если въ пасмурную погоду на разстояніи 4 миль плохо разбираются обыкновенные сигналы и разстояніе не назначено Адмираломъ, то дозорныя суда держатся въ такомъ отдаленіи отъ эскадры и между собой въ цѣпи, чтобы **отчетливо** видѣть обыкновенные сигналы Адмирала.

Примѣчаніе 2. На чертежахъ, горизонтъ эскадры выраженъ въ миляхъ и разсчитанъ при условіи, что дозорныя суда переговариваются отдаленными сигналами, находясь отъ эскадры и между собой въ цѣпи на разстояніи **8 миль.**

Примѣчаніе 3. На чертежахъ обозначены: эскадра — , дозорные корабли — .

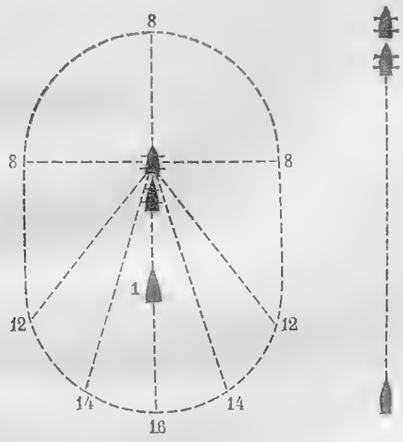
67000—61А. Кораблю, позывные котораго показаны, быть дозорнымъ ВПЕРЕДИ, въ разстояніи показаннаго числа миль.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорный корабль поднимаетъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный корабль выходитъ на створъ линейныхъ кораблей впереди эскадры и идетъ по курсу увеличеннымъ ходомъ. Когда онъ удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

67001 —61Б. **Кораблю, позывные котораго показаны, быть дозорнымъ ПОЗАДИ, въ разстояніи показаннаго числа миль.**



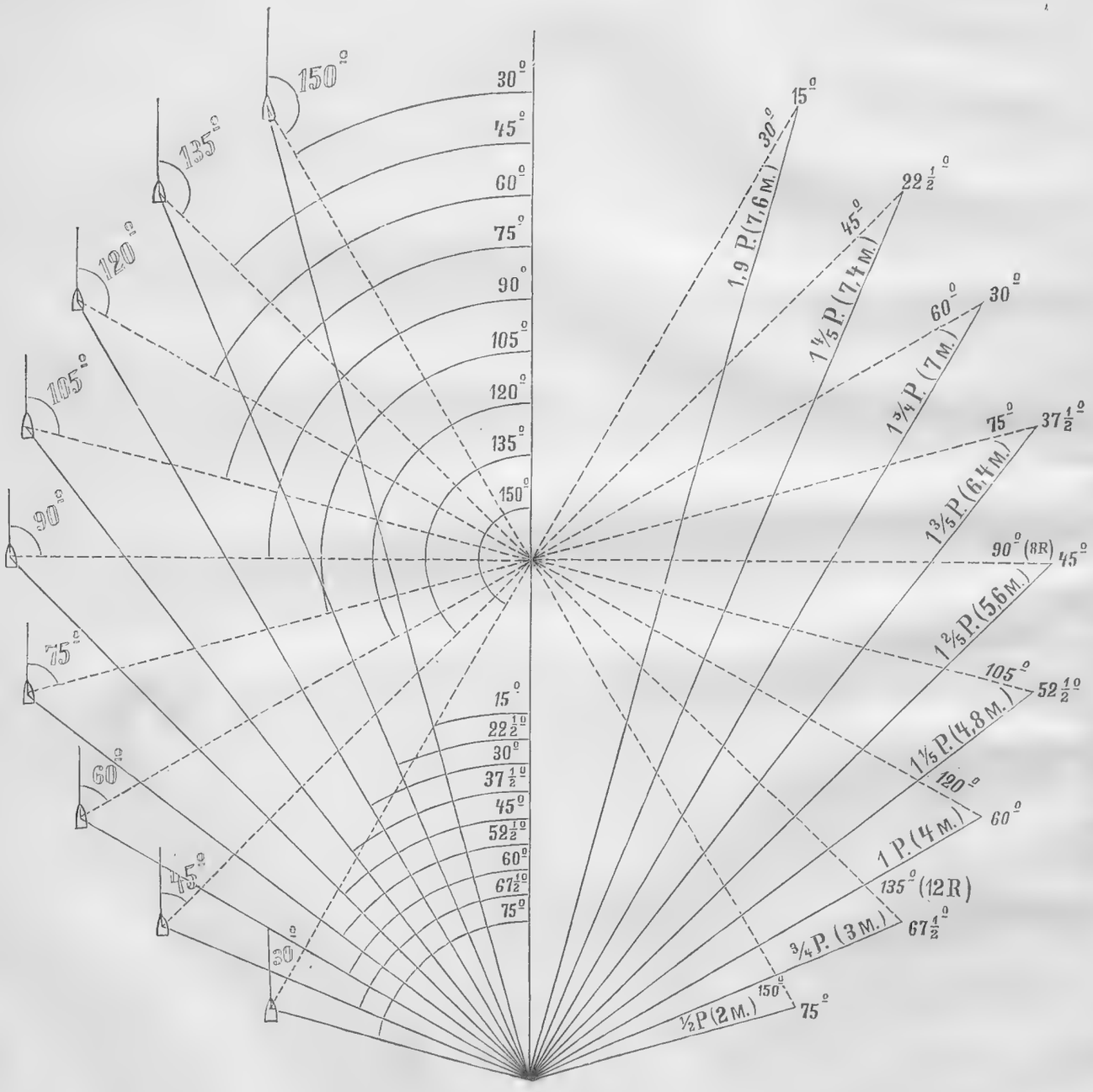
Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорный корабль поднимаетъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный корабль вступаетъ въ кильватеръ линейнымъ кораблямъ и стопоритъ машину. Когда концевой линейный корабль отдалится отъ него на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, дозорный корабль спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Дозорные корабли *(построения)*.

67002—61В.

67003—61Г.



Дозорные корабли *(построенія)*.

67002—61В. **Кораблю, позывные котораго показаны, быть дозорнымъ на показанное число градусовъ ВПРАВО отъ курса, въ разстояніи показаннаго числа миль.**

67003—61Г. **Кораблю, позывные котораго показаны, быть дозорнымъ на показанное число градусовъ ВЛѢВО отъ курса, въ разстояніи показаннаго числа миль.**

Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорный корабль поднимаетъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный корабль поворачиваетъ **на половину** показаннаго сигналомъ числа градусовъ вправо или влѣво отъ курса эскадры, и пройдя увеличеннымъ или уменьшеннымъ ходомъ разстояніе, показанное въ нижеслѣдующей таблицѣ, поворачиваетъ вновь на курсъ эскадры и, выравнявшись на назначенный сигналомъ курсовой уголъ отъ эскадры, даетъ эскадренный ходъ.

Уголъ, на который сигналомъ назначено держаться отъ эскадры дозорному кораблю.	Число градусовъ, на которое поворачиваетъ дозорный корабль при построеніи.	Разстояніе, которое долженъ пройти дозорный корабль, удаляясь отъ эскадры.	
		Если Р есть назначенное разстояніе дозорнаго корабля отъ эскадры.	Если разстояніе дозорнаго корабля до эскадры не назначено и равно 4-мъ милямъ.
30°	15°	1,9 Р.	7,6 мили.
45° (4 R).	22½° (2 R).	1⅘ Р.	7,4 »
60°	30°	1¾ Р.	7,0 »
75°	37½°	1⅗ Р.	6,4 »
90° (8 R).	45° (4 R).	1⅖ Р.	5,6 »
105°	52½°	1⅕ Р.	4,8 »
120°	60°	Р.	4,0 »
135° (12 R).	67½° (6 R).	¾ Р.	3,0 »
150°	75°	½ Р.	2,0 »

Репетичные корабли.

67004—61Д. **Кораблю, позывные котораго показаны, быть репетичнымъ дозорной цѣпи ВПЕРЕДИ.**

67005—61Е. **Кораблю, позывные котораго показаны, быть репетичнымъ ПРАВОЙ дозорной цѣпи.**

67006—61Ж. **Кораблю, позывные котораго показаны, быть репетичнымъ ЛѢВОЙ дозорной цѣпи.**

67007—61З. **Кораблю, позывные котораго показаны, замѣнить репетичнаго дозорной цѣпи ВПЕРЕДИ.**

67008—61И. **Кораблю, позывные котораго показаны, замѣнить репетичнаго ПРАВОЙ дозорной цѣпи.**

67009—61К. **Кораблю, позывные котораго показаны, замѣнить репетичнаго ЛѢВОЙ дозорной цѣпи.**

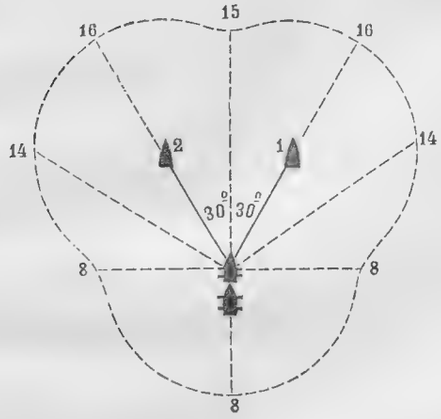
Вмѣсто отвѣта на сигналъ, корабль, назначенный быть репетичнымъ, поднимаетъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, репетичный корабль увеличеннымъ ходомъ идетъ на свое мѣсто въ дозорной цѣпи, руководствуясь предыдущей таблицей (Сигналы 67002—61В и 67003—61Г).

Выравнявшись на уголъ, назначенный для дозорнаго корабля или дозорной цѣпи, исполнительный флагъ спускается и репетичный корабль дастъ эскадренный ходъ.

Дозорные корабли *(построенія)*.

67010 —61 Л. ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными ВПЕРЕДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.

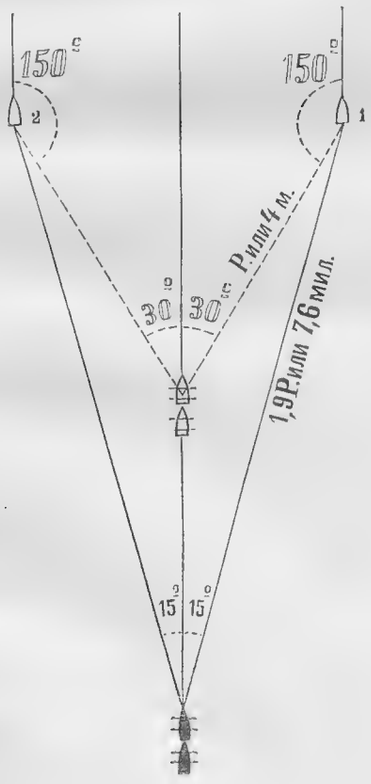


1) Когда назначено два дозорныхъ корабля.

Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

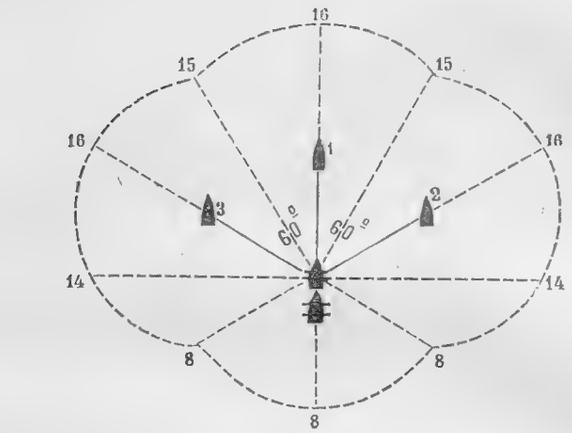
Со спускомъ сигнала, дозорные корабли увеличиваютъ ходъ. Первый по порядку нумеровъ дозорный корабль поворачиваетъ **вправо**, второй—**влѣво** на 15° отъ курса эскадры и проходятъ этимъ курсомъ 1,9 назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7,6 мили, если разстояніе не назначено.

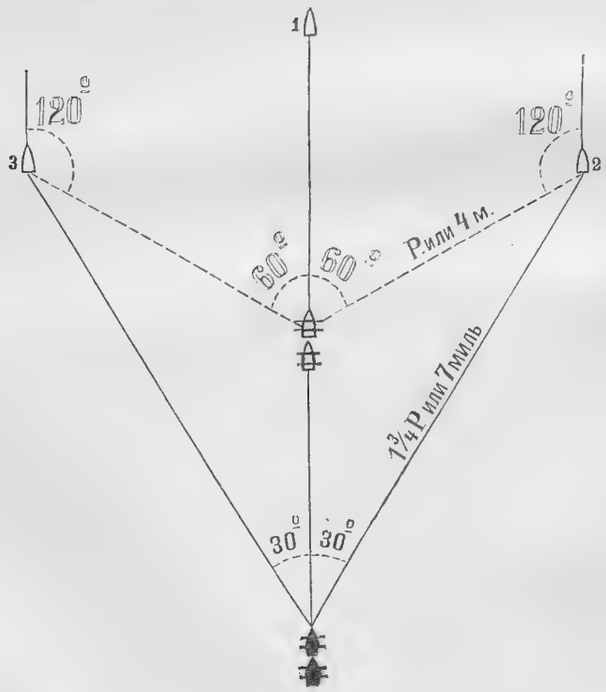
Пройдя указанныя разстоянія, дозорные корабли поворачиваютъ на курсъ эскадры и выравниваются, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ въ 150°. Выравнявшись, дозорные корабли спускаютъ исполнительный флагъ и даютъ эскадренный ходъ.



Дозорные корабли *(построенія)*.

67010—61 Л. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными ВПЕРЕДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**





2) Когда назначено три дозорныхъ корабля.

Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

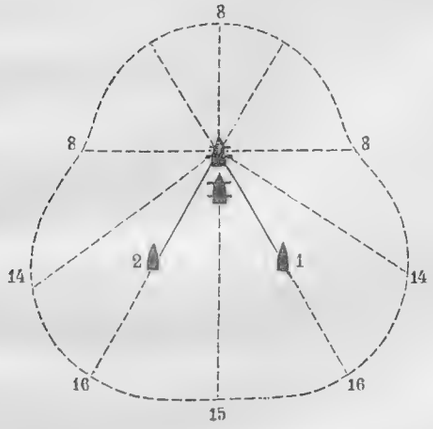
Со спускомъ сигнала, дозорные корабли увеличиваютъ ходъ.

Первый по порядку нумеровъ дозорный корабль идетъ **прямо** по курсу впереди эскадры и когда удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если разстояніе не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Второй по порядку нумеровъ дозорный корабль поворачиваетъ **вправо,** третій—**влѣво** на 30° отъ курса эскадры и проходятъ этимъ курсомъ $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено. Пройдя указанныя разстоянія, дозорные корабли поворачиваютъ на курсъ эскадры и выравниваются, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ въ 120°.

Выравнявшись, каждый дозорный корабль спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

67011—61 М. ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными ПОЗАДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.



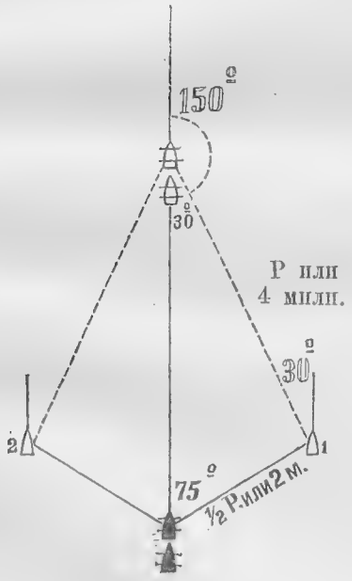
1) Когда назначено два дозорныхъ корабля.

Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

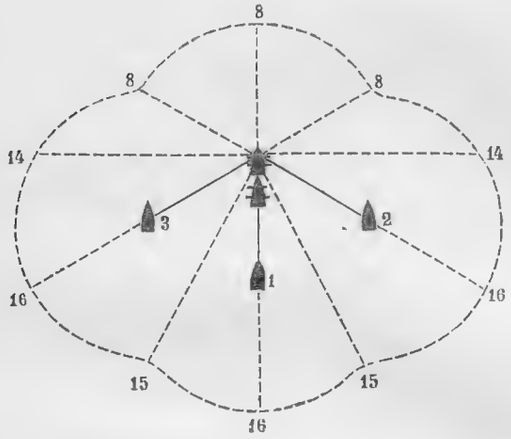
Со спускомъ сигнала, дозорные корабли уменьшаютъ ходъ.

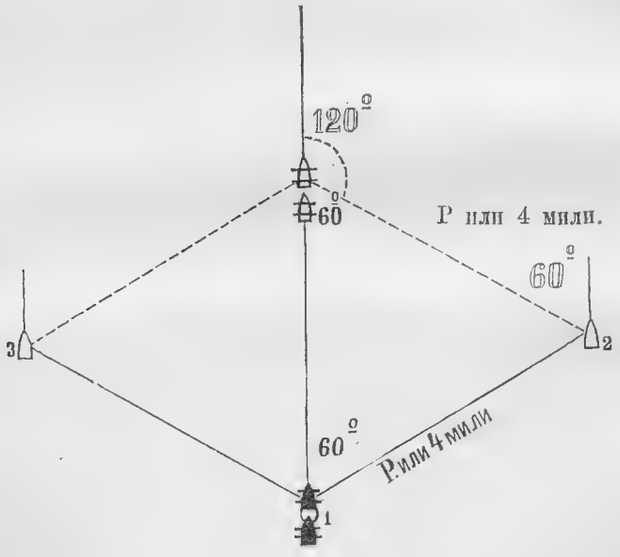
Первый по порядку нумеровъ дозорный корабль поворачиваетъ **вправо**, второй—**влѣво** на 75°, проходятъ этимъ курсомъ **половину** назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 2 мили, если оно не назначено, поворачиваютъ на курсъ эскадры и выравниваются, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ въ 30°.

Выравнявшись, дозорные корабли спускаютъ исполнительный флагъ и даютъ эскадренный ходъ.



67011—61 М. ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными ПОЗАДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.





2) Когда назначено три дозорныхъ корабля.

Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

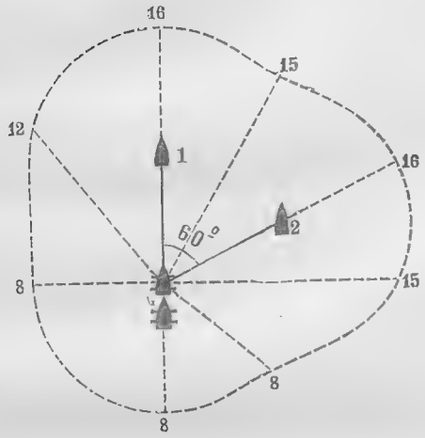
Первый по порядку нумеровъ дозорный корабль стопоритъ машину и, когда удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если разстояніе не назначено, даетъ эскадренный ходъ и спускаетъ исполнительный флагъ. Второй по порядку нумеровъ дозорный корабль поворачиваетъ **вправо,** а третій—**влѣво** на 60°, проходятъ этимъ курсомъ назначенное сигналомъ разстояніе, или 4 мили, если разстояніе не назначено, и выравниваются, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ въ 60°.

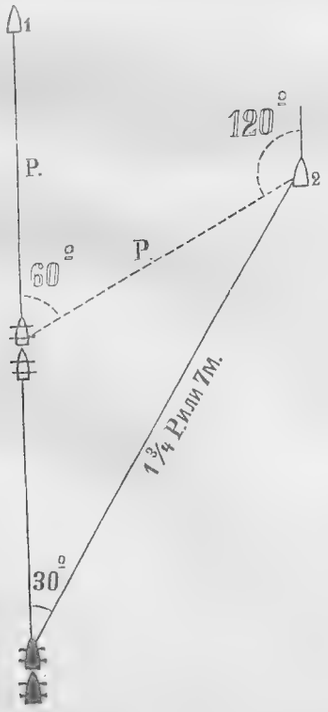
Выравнявшись, каждый дозорный корабль спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Дозорные корабли *(построенія)*.

67012—611 П. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными СЪ ПРАВОЙ, ВПЕРЕДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**

67013—610. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными СЪ ЛѢВОЙ, ВПЕРЕДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**





1) Когда назначено два дозорныхъ корабля.

Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

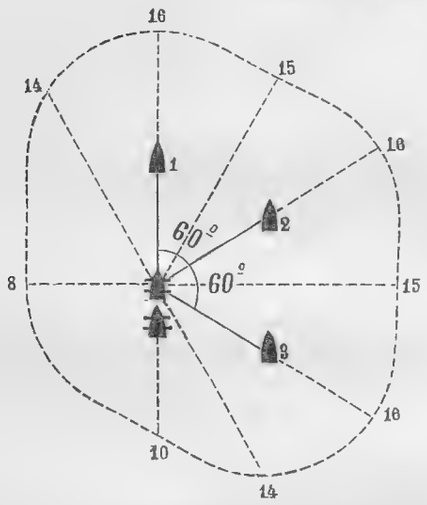
Со спускомъ сигнала, дозорные корабли увеличиваютъ ходъ. Первый по порядку нумеровъ дозорный корабль идетъ по створу линейныхъ кораблей впереди эскадры. Когда онъ удалится отъ головного линейнаго корабля на назначенное разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

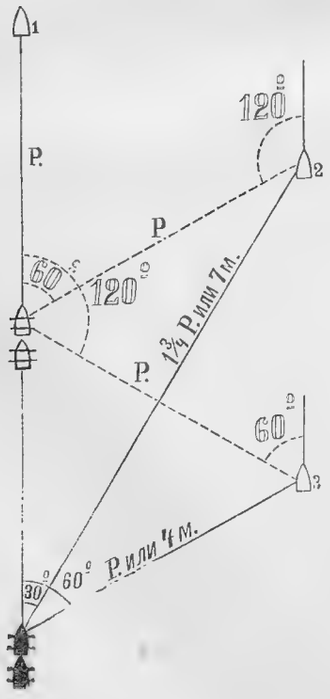
Второй по порядку нумеровъ дозорный корабль поворачиваетъ на 30° **вправо** или **влѣво** отъ курса эскадры и проходитъ $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено. Пройдя указанное разстояніе, дозорный корабль поворачиваетъ на курсъ эскадры, выравнивается, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ въ 120° и даетъ эскадренный ходъ.

БИБЛИОТЕКА
ФИЛИАЛ
Центральной ВМБ

67012—61Н. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными СЪ ПРАВОЙ, ВПЕРЕДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**

67013—610. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными СЪ ЛѢВОЙ, ВПЕРЕДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**





2) Когда назначено три дозорныхъ корабля.

Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

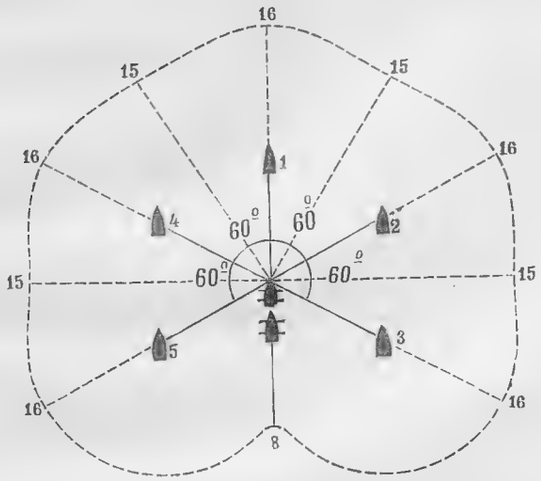
Со спускомъ сигнала, первые два по порядку нумеровъ дозорныхъ корабля увеличиваютъ ходъ. Первый изъ нихъ идетъ по створу линейныхъ кораблей впереди эскадры. Когда онъ удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Второй — поворачиваетъ **вправо** или **влѣво** на 30° отъ курса эскадры и проходитъ $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено; третій—поворачиваетъ **вправо** или **влѣво** на 60° отъ курса эскадры и проходитъ назначенное сигналомъ разстояніе, или 4 мили, если оно не назначено. Пройдя указанныя разстоянія, дозорные корабли поворачиваютъ на курсъ эскадры и выравниваются, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ: второй въ 120°, а третій въ 60°.

Выравнявшись, каждый дозорный корабль спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

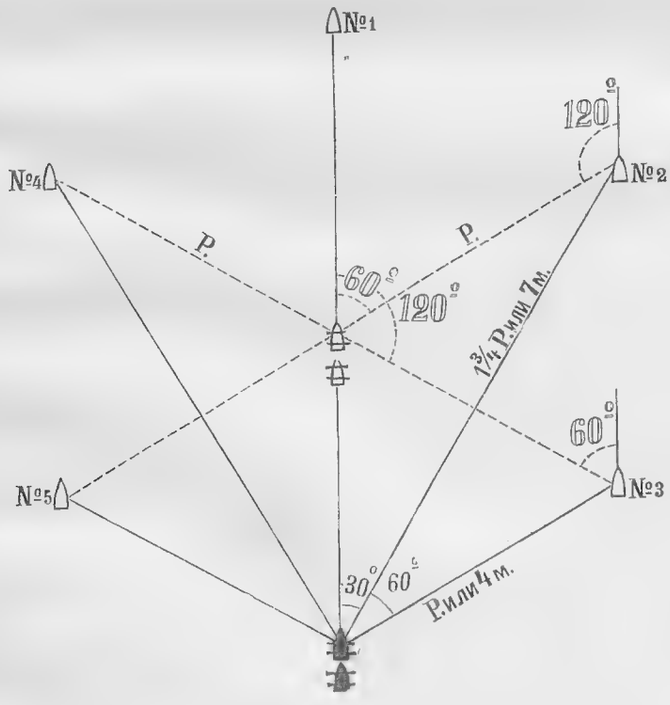
Дозорные корабли (*построенія*).

67014—61П. **Первымъ пяти крейсерамъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, быть дозорными ВПЕРЕДИ, СЪ ОБѢИХЪ СТОРОНЪ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

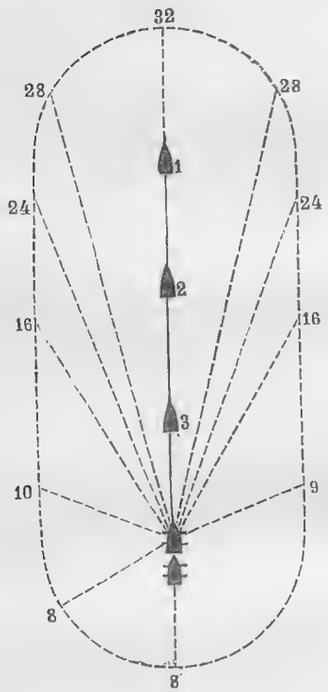
Со спускомъ сигнала, первый, второй и четвертый по порядку нумеровъ дозорные корабли увеличиваютъ ходъ. Первый по порядку нумеровъ дозорный корабль идетъ прямо по створу линейныхъ кораблей впереди эскадры. Когда онъ отдалится отъ нея на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.



Второй по порядку нумеровъ дозорный корабль поворачиваетъ **вправо** на 30°, третій — **вправо** на 60°, четвертый — **влѣво** на 30° и пятый—**влѣво** на 60° отъ курса эскадры. Второй и четвертый — проходятъ этими курсами $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, третій и пятый — назначенное сигналомъ разстояніе, или 4 мили, если оно не назначено. Пройдя указанныя разстоянія, дозорные корабли поворачиваютъ на курсъ эскадры и выравниваются, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ: второй и четвертый — въ 120°, третій и пятый — въ 60° отъ своего курса. Выравнявшись, каждый дозорный корабль спускаетъ исполнительный флагъ и, если измѣнялъ ходъ, даетъ эскадренный.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.

67015—61 Р. ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорные корабли строятся въ кильватерную колонну по порядку нумеровъ впереди эскадры и увеличивъ ходъ, идутъ впередъ по курсу эскадры.

Когда концевой репетичный корабль цѣпи (ближайшій къ эскадрѣ) отдалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, онъ приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

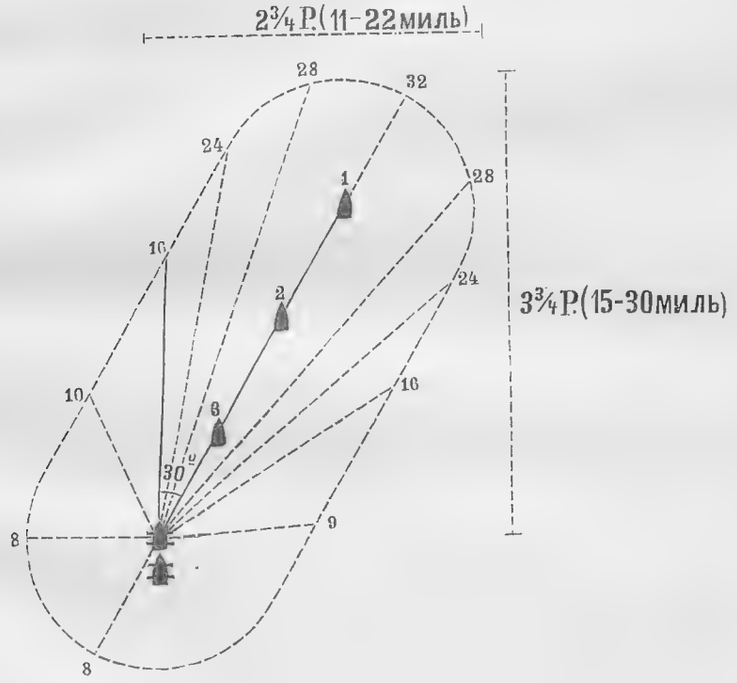
Слѣдующій (второй съ конца) репетичный корабль продолжаетъ итти увеличеннымъ ходомъ. Когда онъ отдалится отъ концевого репетичнаго на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Когда головной корабль, который долженъ быть дозорнымъ цѣпи, отдалится на назначенное сигналомъ разстояніе отъ слѣдующаго за нимъ репетичнаго, или на 4 мили отъ него, если разстояніе не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и дастъ эскадренный ходъ. Тогда всѣ репетичные корабли цѣпи, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры, спускаютъ, послѣдовательно, исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.

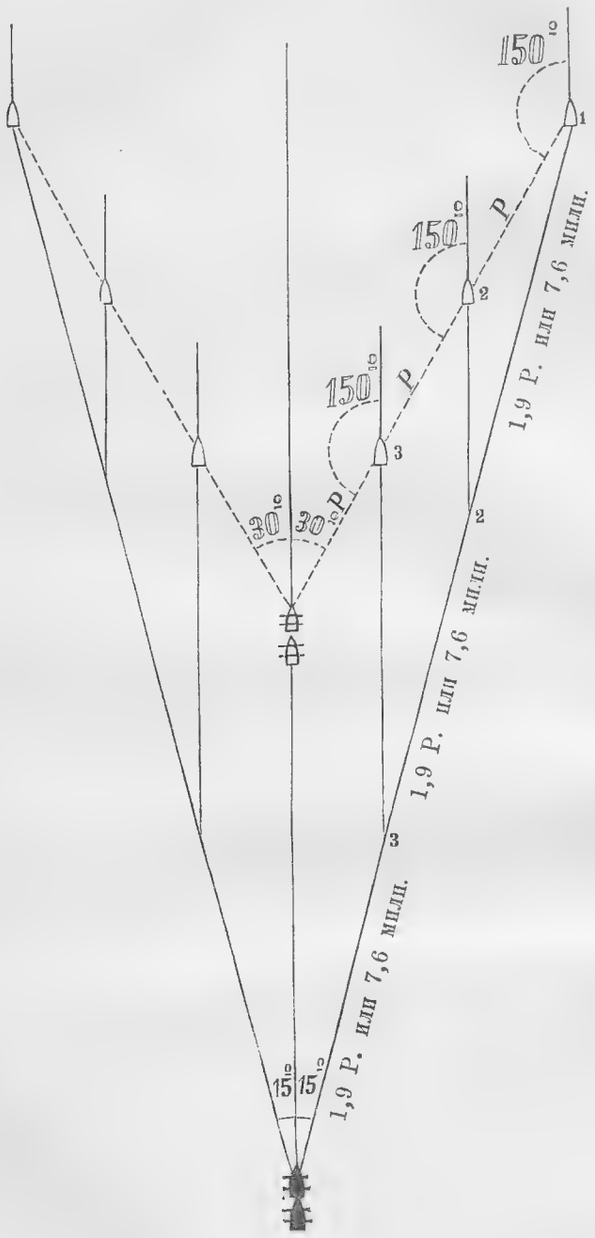
67016 — 61С. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ на 30° ВПРАВО отъ курса эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**

67017 — 61Т. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ на 30° ВЛѢВО отъ курса эскадры, въ разстояніи показаннаго числа миль.**



См. стр. 22.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорные корабли строятся въ кильватерную колонну, по порядку нумеровъ, позади эскадры, увеличиваютъ ходъ и поворачиваютъ **послѣдовательно** на 15° **вправо** или **влѣво**.

Пройдя 1,9 назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7,6 мили, если оно не назначено, концевой репетичный корабль цѣпи поворачиваетъ на курсъ эскадры. Второй отъ конца репетичный корабль продолжаетъ слѣдовать за головнымъ прежнимъ курсомъ и пройдя отъ момента поворота концевого репетичнаго корабля 1,9 назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7,6 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры. Головной дозорный корабль продолжаетъ слѣдовать прежнимъ курсомъ и пройдя отъ момента поворота ближайшаго къ нему репетичнаго корабля 1,9 назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7,6 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры.

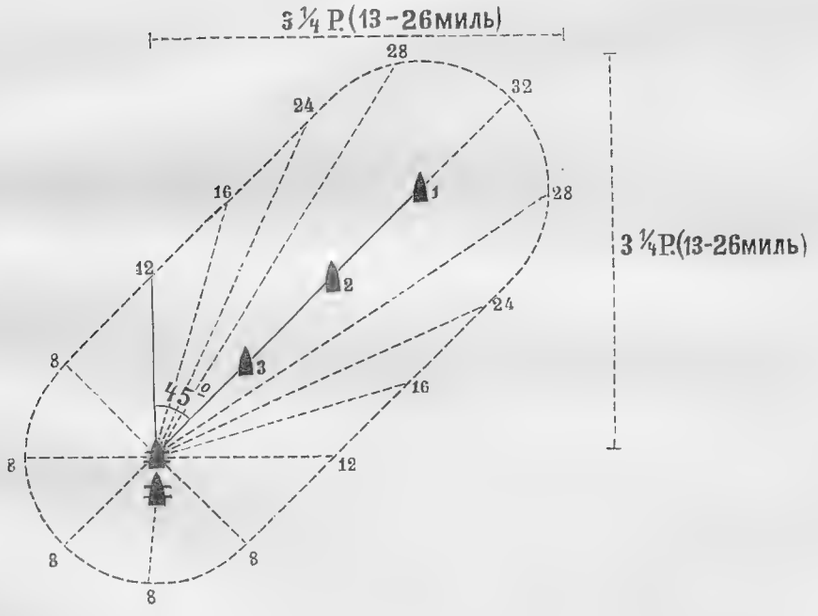
Поворотивъ на курсъ эскадры, каждый изъ репетичныхъ кораблей выравнивается, послѣдовательно, пеленгуя эскадру или ближайшій репетичный корабль на курсовой уголъ въ 150°. Выравнявшись, приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Когда крайній корабль цѣпи займетъ свое мѣсто, онъ спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Тогда всѣ репетичные корабли цѣпи, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры, спускаютъ, послѣдовательно, исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.

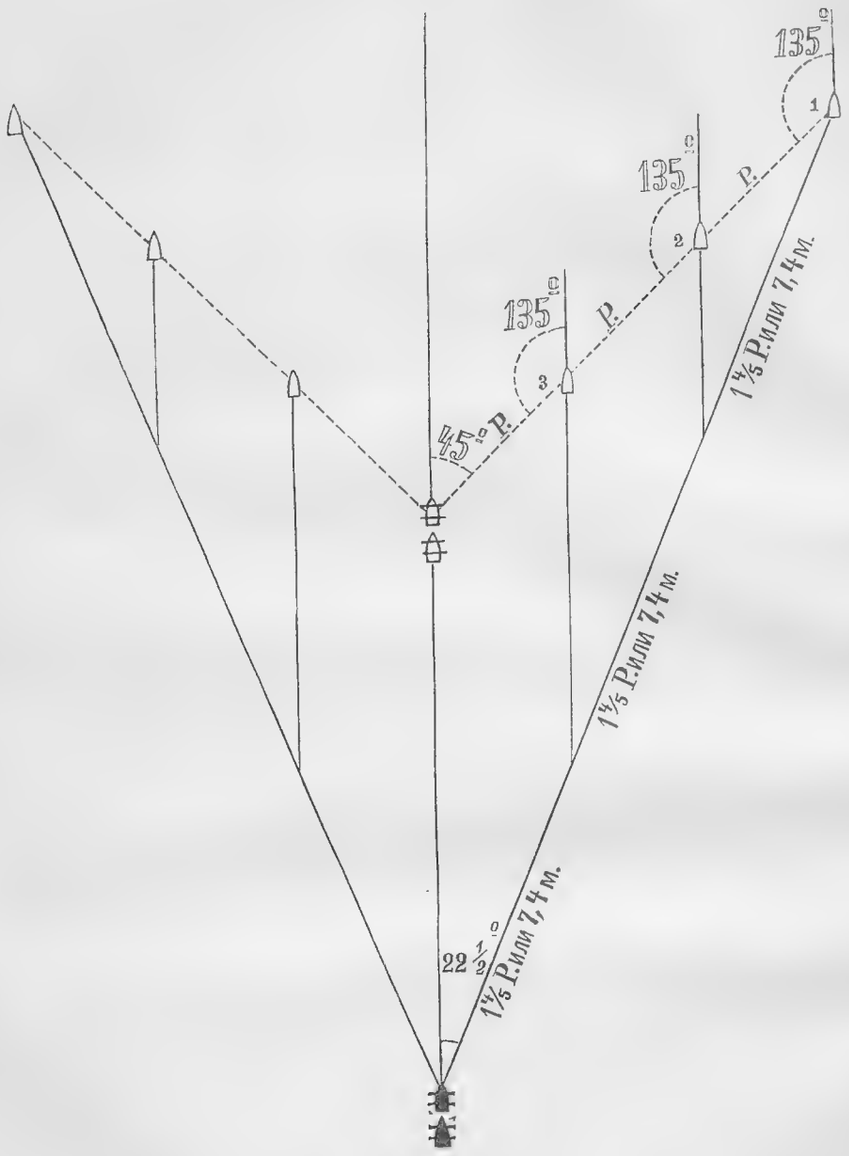
67018—61У. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ на 45° ВПРАВО отъ курса эскадры, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**

67019—61Ф. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ на 45° ВЛѢВО отъ курса эскадры, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



См. стр. 24.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорные корабли строятся въ кильватерную колонну, по порядку нумеровъ, позади эскадры, увеличиваютъ ходъ и поворачиваютъ послѣдовательно на 2 R ($22^1/_2°$) **вправо или влѣво**.

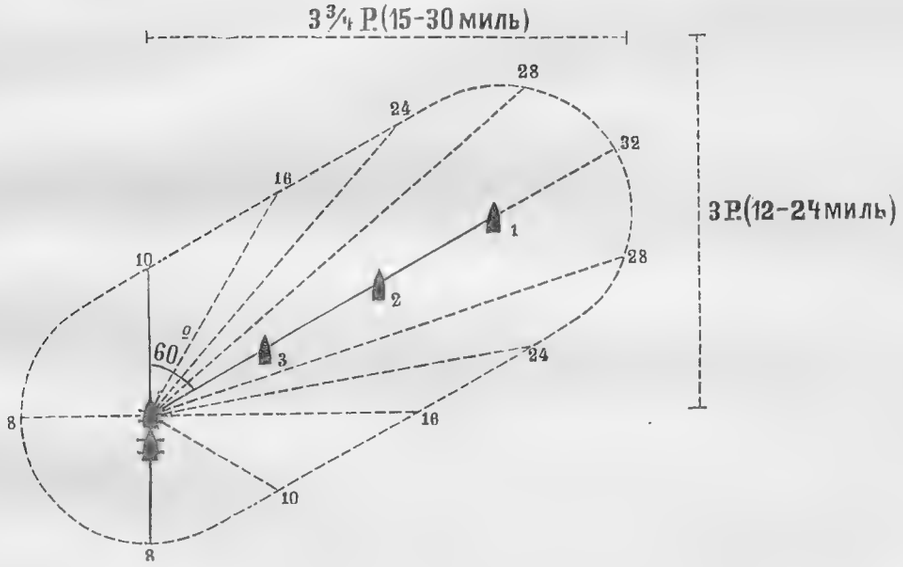
Пройдя $1^1/_5$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7,4 мили, если оно не назначено, концевой репетичный корабль цѣпи поворачиваетъ на курсъ эскадры. Второй отъ конца репетичный корабль продолжаетъ слѣдовать за головнымъ прежнимъ курсомъ и пройдя отъ момента поворота концевого репетичнаго корабля $1^1/_5$ назначеннаго разстоянія, или 7,4 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры. Головной дозорный корабль продолжаетъ слѣдовать прежнимъ курсомъ и пройдя отъ момента поворота ближайшаго къ нему репетичнаго корабля $1^1/_5$ назначеннаго разстоянія, или 7,4 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры.

Поворотивъ на курсъ эскадры, каждый изъ репетичныхъ кораблей выравнивается, послѣдовательно, пеленгуя эскадру или ближайшій репетичный корабль на курсовой уголъ въ 135°. Выравнявшись, приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Когда крайній корабль цѣпи займетъ свое мѣсто, онъ спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Тогда всѣ репетичные корабли цѣпи, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры, спускаютъ, послѣдовательно, исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.

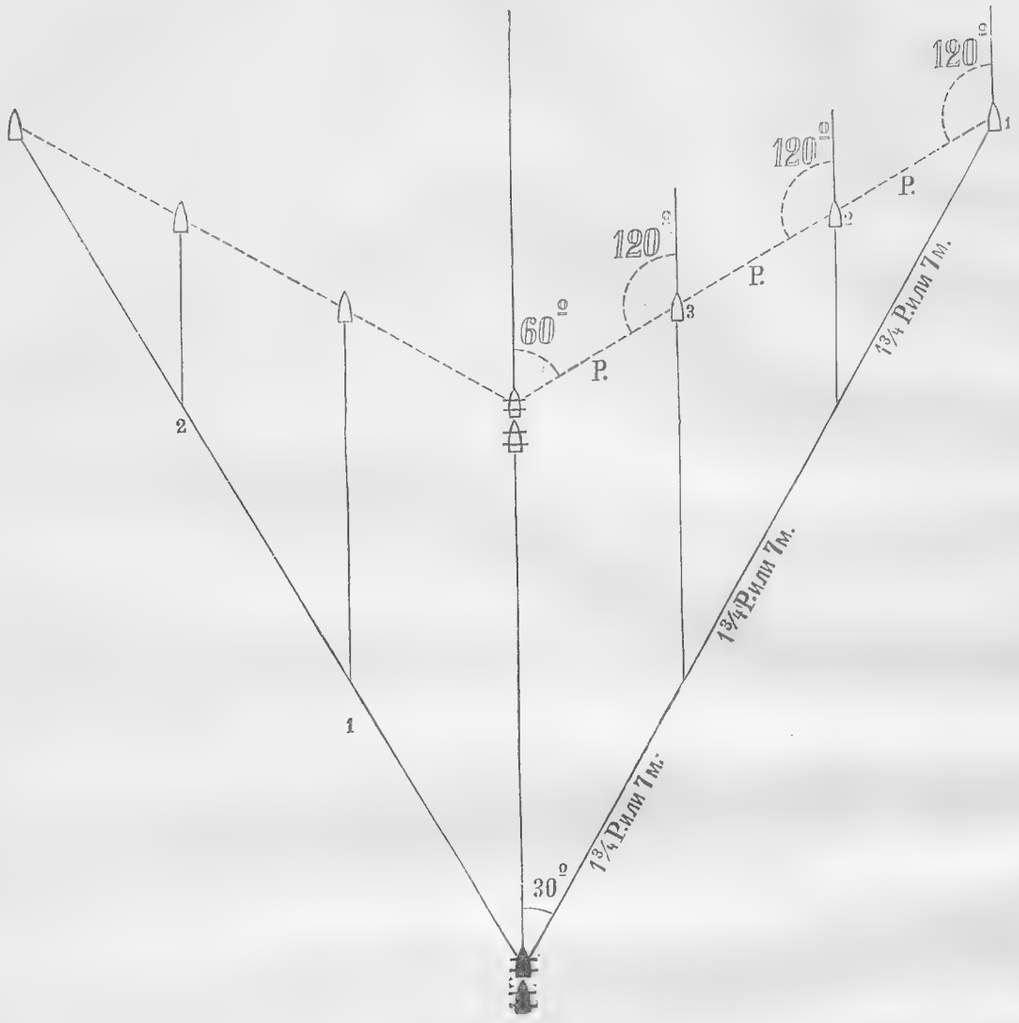
67020—61Х. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ на 60° ВПРАВО отъ курса эскадры, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**

67021—61Ц. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ на 60° ВЛѢВО отъ курса эскадры, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



См. стр. 26.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, корабли дозорной цѣпи поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорные корабли строятся въ кильватерную колонну, по порядку нумеровъ, позади эскадры, увеличиваютъ ходъ и поворачиваютъ, **послѣдовательно,** за головнымъ цѣпи на 30° **вправо** или **влѣво** отъ курса эскадры.

Концевой репетичный корабль цѣпи, пройдя $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры.

Второй отъ конца репетичный корабль продолжаетъ слѣдовать за головнымъ дозорнымъ прежнимъ курсомъ и пройдя

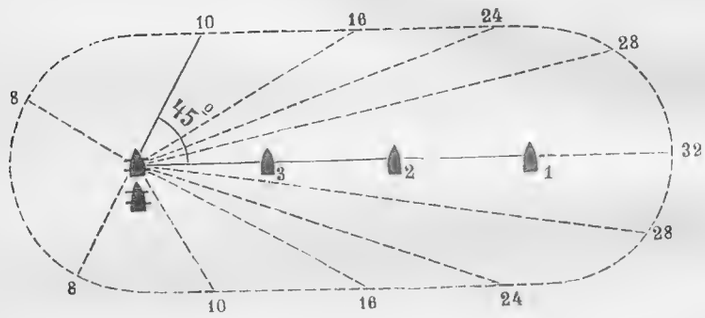
отъ момента поворота концевого репетичнаго корабля $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры. Головной дозорный корабль продолжаетъ слѣдовать прежнимъ курсомъ и пройдя отъ момента поворота ближайшаго къ нему репетичнаго корабля $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры.

Поворотивъ на курсъ эскадры, каждый репетичный корабль, послѣдовательно, выравнивается, пеленгуя эскадру или ближайшій къ нему репетичный корабль на курсовой уголъ въ 120°; выравнявшись, приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Когда крайній дозорный корабль цѣпи займетъ свое мѣсто, онъ спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Тогда всѣ репетичные корабли цѣпи, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры, послѣдовательно, спускаютъ исполнительный флагъ.

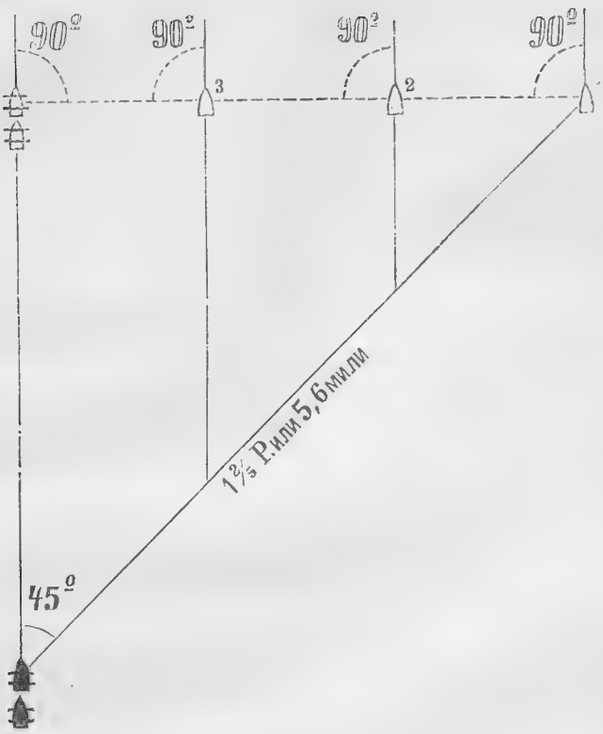
Дозорная цѣпь *(построенія)*.

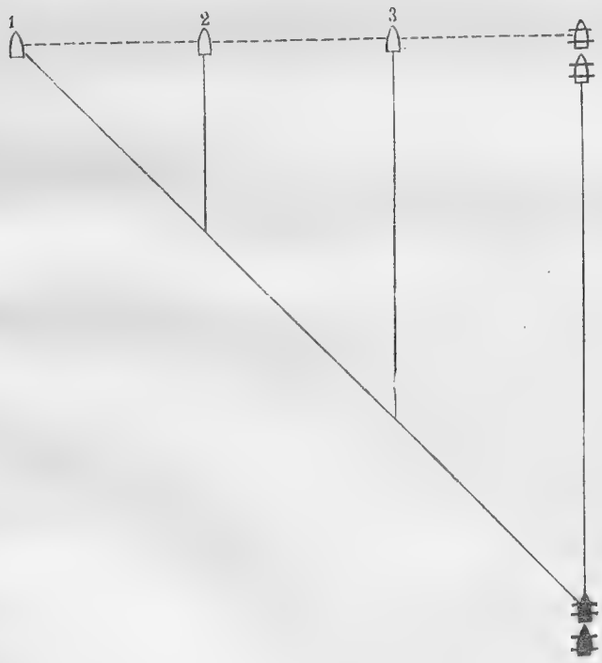
67022—61 Ч. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВПРАВО на 90° отъ курса эскадры, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**

67023—61 Ш. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить дозорную цѣпь ВЛѢВО на 90° отъ курса эскадры, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



См. стр. 29.





Вмѣсто отвѣта на сигналъ, корабли дозорной цѣпи поднимаютъ исполнительный флагъ.

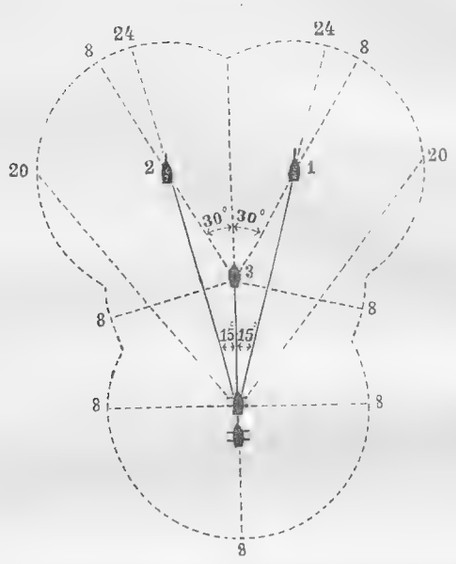
Со спускомъ сигнала, дозорные корабли строятся въ кильватерную колонну, по порядку нумеровъ, позади эскадры, увеличиваютъ ходъ и поворачиваютъ, **послѣдовательно,** за головнымъ цѣпи, **вправо** или **влѣво** на 45° отъ курса эскадры. Концевой репетичный корабль цѣпи, пройдя $1^2/_5$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 5,6 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры. Второй отъ конца репетичный корабль продолжаетъ слѣдовать за головнымъ дозорнымъ прежнимъ курсомъ и пройдя отъ момента поворота концевого $1^2/_5$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 5,6 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры. Головной дозорный корабль продолжаетъ слѣдовать прежнимъ курсомъ и пройдя отъ момента поворота ближайшаго къ нему репетичнаго корабля $1^2/_5$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 5,6 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на курсъ эскадры.

Поворотивъ на курсъ эскадры, каждый репетичный корабль, послѣдовательно, выравнивается, пеленгуя эскадру или ближайшій къ нему репетичный корабль на курсовой уголъ въ 8 R. Выравнявшись, приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Когда крайній дозорный корабль цѣпи займетъ свое мѣсто, онъ спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Тогда всѣ репетичные корабли цѣпи, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры, спускаютъ, послѣдовательно, исполнительный флагъ.

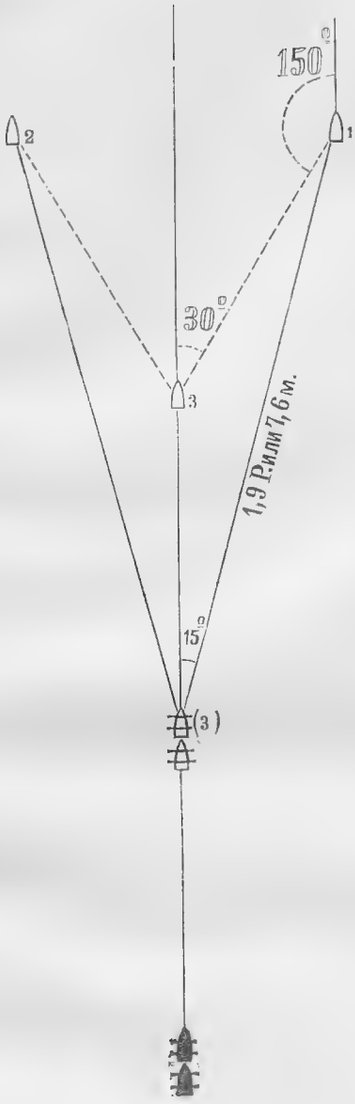
Дозорная цѣпь *(построенія)*.

67024 —61 Щ. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить двойную дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ эскадры, по двумъ направленіямъ, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



См. стр. 31.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, корабли дозорной цѣпи поднимаютъ исполнительный флагъ.

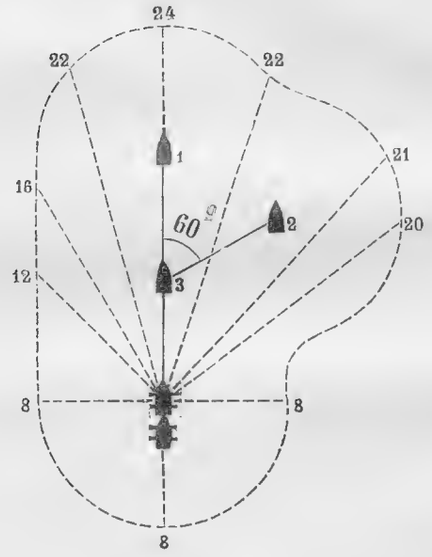
Со спускомъ сигнала, корабли дозорной цѣпи, по порядку нумеровъ, строятся въ кильватерную колонну, увеличиваютъ ходъ и идутъ въ створѣ линейныхъ кораблей впереди эскадры.

Когда репетичный корабль цѣпи (концевой) удалится на назначенное сигналомъ разстояніе отъ эскадры, онъ даетъ эскадренный ходъ и приспускаетъ исполнительный флагъ. Тогда дозорные корабли поворачиваютъ: первый, по порядку нумеровъ, **вправо**, второй—**влѣво** на 15° отъ курса эскадры и пройдя этимъ курсомъ 1,9 назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7,6 мили, если оно не назначено, поворачиваютъ на прежній курсъ и выравниваются, пеленгуя репетичный корабль цѣпи на курсовой уголъ въ 150°. Занявъ свое мѣсто, каждый дозорный корабль даетъ эскадренный ходъ и спускаетъ исполнительный флагъ. Тогда и репетичный корабль спускаетъ исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(построенія).*

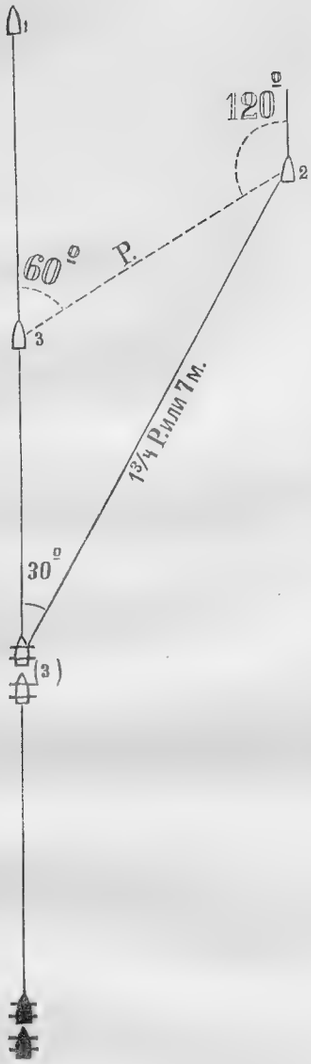
67025—61Ѣ. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить двойную дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ и ВПРАВО отъ курса эскадры, по двумъ направленіямъ, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**

67026—61Ю. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить двойную дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ и ВЛѢВО отъ курса эскадры, по двумъ направленіямъ, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



См. стр. 33.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, корабли дозорной цѣпи поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли дозорной цѣпи строятся, по порядку нумеровъ, въ кильватерную колонну впереди эскадры, увеличиваютъ ходъ и идутъ въ створѣ линейныхъ кораблей прямо по курсу. Когда репетичный корабль (концевой) цѣпи удалится на назначенное сигналомъ разстояніе отъ эскадры, или на 4 мили, если оно не назначено, онъ приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

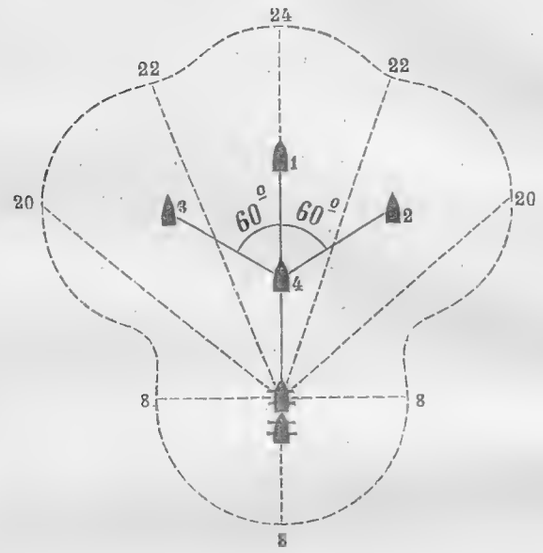
Первый, по порядку нумеровъ, дозорный корабль (головной) продолжаетъ итти по курсу эскадры увеличеннымъ ходомъ и когда удалится отъ репетичнаго корабля на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Второй, по порядку нумеровъ, дозорный корабль поворачиваетъ на 30° **вправо** или **влѣво** отъ курса эскадры и пройдя $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, поворачиваетъ на прежній курсъ, выравнивается, пеленгуя репетичный корабль на курсовой уголъ въ 120° и занявъ свое мѣсто, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ.

Тогда и репетичный корабль спускаетъ исполнительный флагъ.

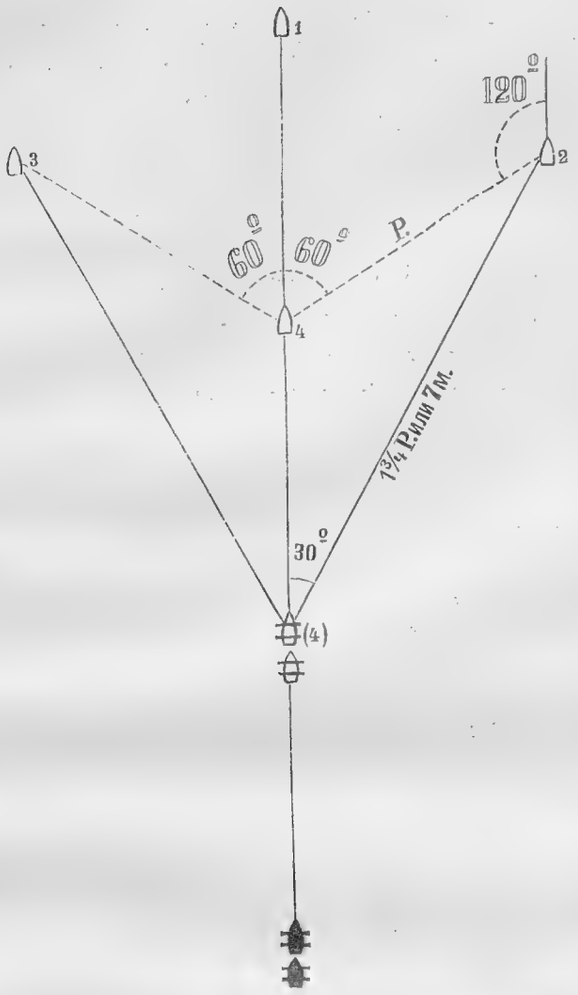
Дозорная цѣпь *(построенія)*.

67027--61Я. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить двойную дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ эскадры, по тремъ направленіямъ, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



См. стр. 35.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.



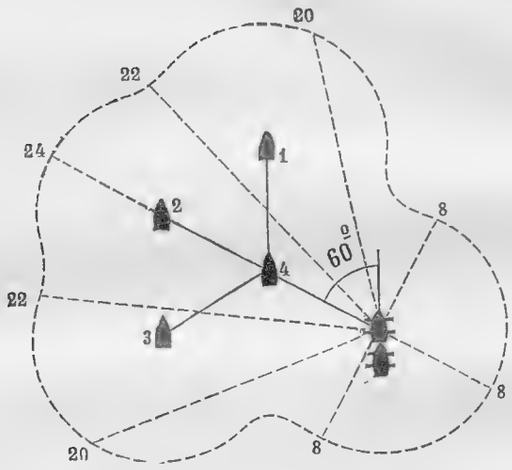
Вмѣсто отвѣта на сигналъ, корабли дозорной цѣпи поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли дозорной цѣпи строятся, по порядку нумеровъ, въ кильватерную колонну впереди эскадры, увеличиваютъ ходъ и идутъ въ створѣ линейныхъ кораблей по курсу эскадры. Когда репетичный (концевой) корабль цѣпи удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, онъ приспускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Первый, по порядку нумеровъ, дозорный корабль (головной) продолжаетъ итти по курсу эскадры увеличеннымъ ходомъ и когда удалится отъ репетичнаго корабля на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, спускаетъ исполнительный флагъ и даетъ эскадренный ходъ. Второй, по порядку нумеровъ, дозорный корабль поворачиваетъ **вправо**, третій — **влѣво** на 30° отъ курса эскадры и пройдя $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, поворачиваютъ на прежній курсъ, выравниваются, пеленгуя репетичный корабль на курсовой уголъ въ 120° и, занявъ свое мѣсто, даютъ эскадренный ходъ и спускаютъ исполнительный флагъ. Тогда и репетичный корабль спускаетъ исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.

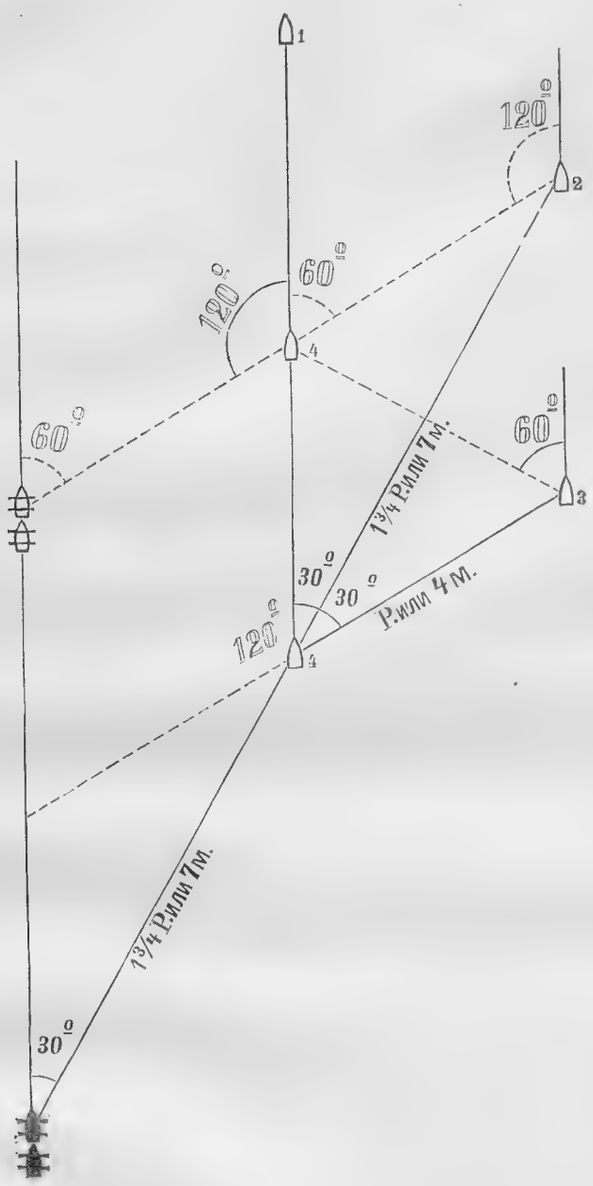
67028—61Θ. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить двойную дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ и ВПРАВО отъ курса эскадры, по тремъ направленіямъ, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**

67029—61Υ. **ОТДѢЛЕНІЮ крейсеровъ или судамъ, позывные которыхъ показаны, составить двойную дозорную цѣпь ВПЕРЕДИ и ВЛѢВО отъ курса эскадры, по тремъ направленіямъ, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



См. стр. 37.

Дозорная цѣпь *(построенія)*.



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, корабли дозорной цѣпи поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли дозорной цѣпи строятся, по порядку нумеровъ, въ кильватерную колонну впереди эскадры, поворачиваютъ на 30° **вправо** или **влѣво** отъ курса эскадры и увеличиваютъ ходъ.

Пройдя отъ эскадры $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, головной (дозорный) и репетичный (концевой) корабли поворачиваютъ на прежній курсъ эскадры. Репетичный—выравнивается, пеленгуя эскадру на курсовой уголъ въ 120°, уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго и приспускаетъ исполнительный флагъ.

Головной дозорный корабль продолжаетъ итти параллельно курсу эскадры увеличеннымъ ходомъ и когда удалится отъ репетичнаго корабля на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго и спускаетъ исполнительный флагъ.

Второй, по порядку нумеровъ, дозорный корабль продолжаетъ итти прежнимъ курсомъ и пройдя этимъ курсомъ отъ момента поворота головного $1^3/_4$ назначеннаго сигналомъ разстоянія, или 7 миль, если оно не назначено, поворачиваетъ на прежній курсъ эскадры и выравнивается, пеленгуя репетичный корабль на курсовой уголъ въ 120°. Третій дозорный корабль поворачиваетъ на 30° **вправо** или **влѣво** отъ своего курса т. е. на 60° отъ курса эскадры, проходитъ этимъ курсомъ назначенное сигналомъ разстояніе, или 4 мили, если оно не назначено, поворачиваетъ на прежній курсъ эскадры и выравнивается, пеленгуя репетичный корабль на курсовой уголъ въ 60°. Занявъ свое мѣсто, каждый дозорный корабль уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго и спускаетъ исполнительный флагъ.

Когда всѣ дозорные корабли цѣпи займутъ свои мѣста, репетичный корабль спускаетъ исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(дозорному кораблю отдалиться)*.

67030—62А. **Дозорному кораблю отдалиться отъ эскадры ПРЯМО по курсу и репетичному кораблю, позывные котораго показаны, составить дозорную цѣпь по тому же направленію, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**

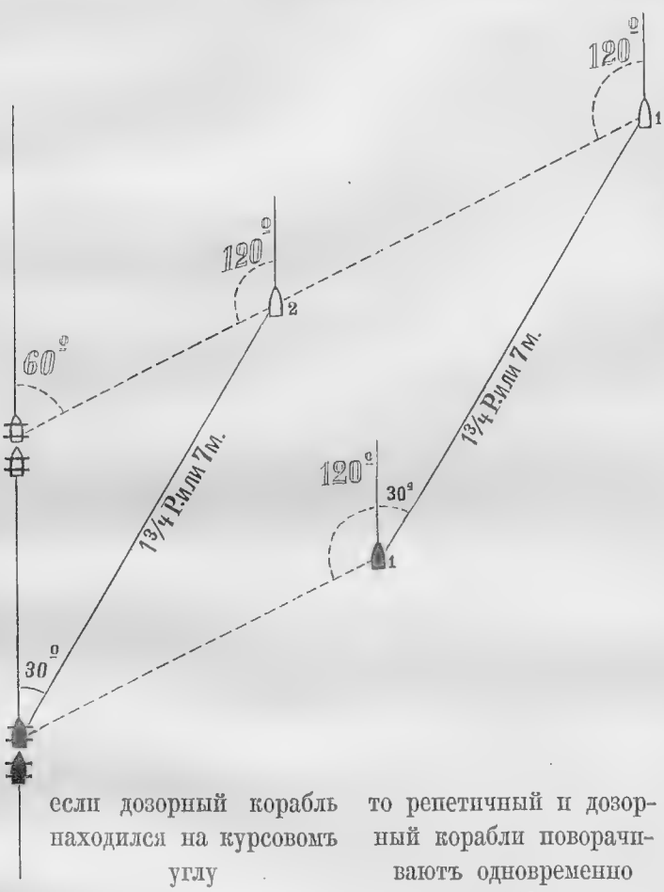
Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорный и назначенный репетичный корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, оба корабля увеличиваютъ ходъ и идутъ по курсу эскадры, удаляясь отъ нея. Когда репетичный корабль удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, онъ уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго и приспускаетъ исполнительный флагъ. Дозорный корабль, исправивъ разстояніе до репетичнаго, уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго и спускаетъ исполнительный флагъ; тогда и репетичный корабль также спускаетъ исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(дозорному кораблю отдалиться)*.

67031—62 Б. **Дозорному кораблю отдалиться отъ эскадры ВПРАВО и репетичному кораблю, позывные котораго показаны, составить дозорную цѣпь по тому же направленію, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**

67032—62 В. **Дозорному кораблю отдалиться отъ эскадры ВЛѢВО и репетичному кораблю, позывные котораго показаны, составить дозорную цѣпь по тому же направленію, имѣя разстояніе между судами цѣпи показанное число миль.**



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорный и назначенный репетичный корабли поднимаютъ исполнительный флагъ и со спускомъ сигнала,

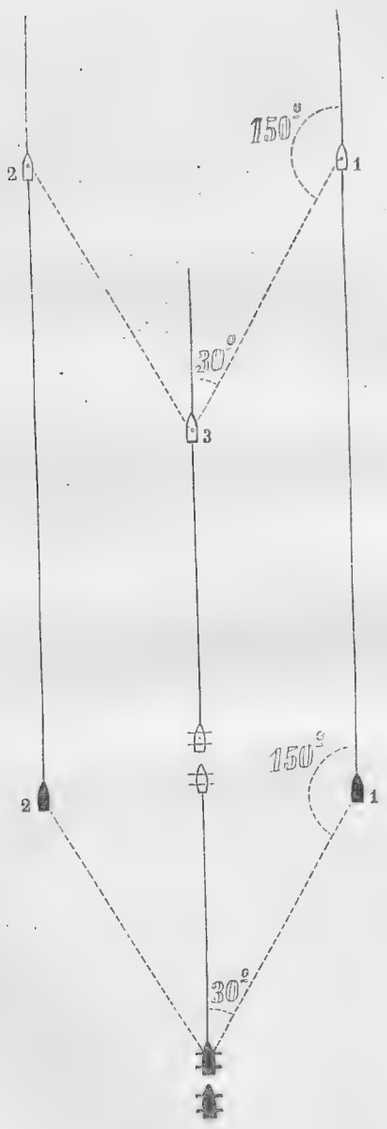
если дозорный корабль находился на курсовомъ углу	то репетичный и дозорный корабли поворачиваютъ одновременно	увеличиваютъ ходъ и проходятъ этимъ курсомъ:
въ 30°,	на 15°	1,9 назн. разст., или 7,6 м.
въ 45°,	на 22½°	1⅘ » » » 7,4 м.
въ 60°,	на 30°	1¾ » » » 7 м.
въ 90°,	на 45°	1⅖ » » » 5,6 м.

Пройдя указанное разстояніе, репетичный и дозорный корабли поворачиваютъ на прежній курсъ и выравниваются: репетичный — отъ эскадры, а дозорный — отъ репетичнаго на курсовомъ углу, на которомъ держался отъ эскадры дозорный корабль до маневра; послѣ чего оба даютъ эскадренный ходъ.

Когда дозорный и репетичный корабли займутъ свои мѣста, тогда дозорный, а за нимъ и репетичный корабль цѣпи спускаютъ исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(дозорнымъ кораблямъ отдалиться)*.

67033—62Г. **Дозорнымъ кораблямъ отдалиться отъ эскадры ПРЯМО по курсу и репетичному кораблю, позывные котораго показаны, составить двойную дозорную цѣпь, по двумъ направленіямъ.**

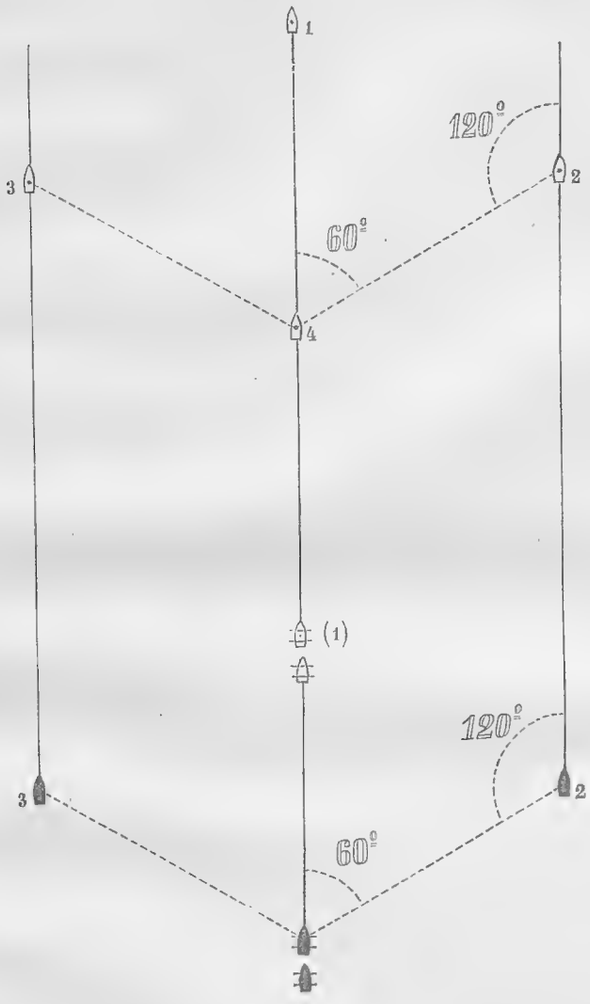


Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные и репетичный корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорные и репетичный корабли увеличиваютъ ходъ и идутъ по курсу эскадры, причемъ репетичный корабль идетъ въ створѣ линейныхъ кораблей. Когда репетичный корабль удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, онъ приспускаетъ исполнительный флагъ и уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго. Дозорные корабли выравниваются на курсовомъ углу въ 30° отъ репетичнаго, уменьшаютъ ходъ до эскадреннаго и спускаютъ исполнительный флагъ; тогда и репетичный корабль также спускаетъ исполнительный флагъ.

Дозорная цѣпь *(дозорнымъ кораблямъ отдалиться)*.

67034—62Д. **Дозорнымъ кораблямъ отдалиться отъ эскадры ПРЯМО по курсу и репетичному кораблю, позывные котораго показаны, составить двойную дозорную цѣпь по тремъ направленіямъ.**



Вмѣсто отвѣта на сигналъ, дозорные и репетичный корабли поднимаютъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорные и репетичный корабли увеличиваютъ ходъ и идутъ прежнимъ курсомъ, причемъ, назначенный репетичный корабль вступаетъ въ кильватеръ первому, по порядку нумеровъ, дозорному кораблю.

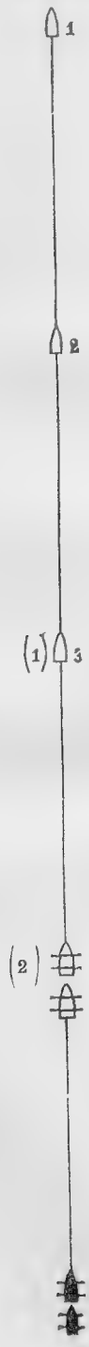
Когда репетичный корабль удалится отъ эскадры на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, онъ уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго и приспускаетъ исполнительный флагъ. Головной дозорный корабль исправляетъ разстояніе отъ репетичнаго, даетъ эскадренный ходъ и спускаетъ исполнительный флагъ. Прочіе дозорные корабли выравниваются на курсовомъ углу въ 60° отъ репетичнаго корабля **вправо** и **влѣво**, даютъ эскадренный ходъ и спускаютъ исполнительный флагъ.

Тогда и репетичный корабль также спускаетъ исполнительный флагъ.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(увеличить дозорную цѣпь)*.

67035—62Е. **Увеличить дозорную цѣпь ПРЯМО по курсу эскадры однимъ репетичнымъ кораблемъ.**

67036—62Ж. **Увеличить дозорную цѣпь ПРЯМО по курсу эскадры двумя репетичными кораблями.**



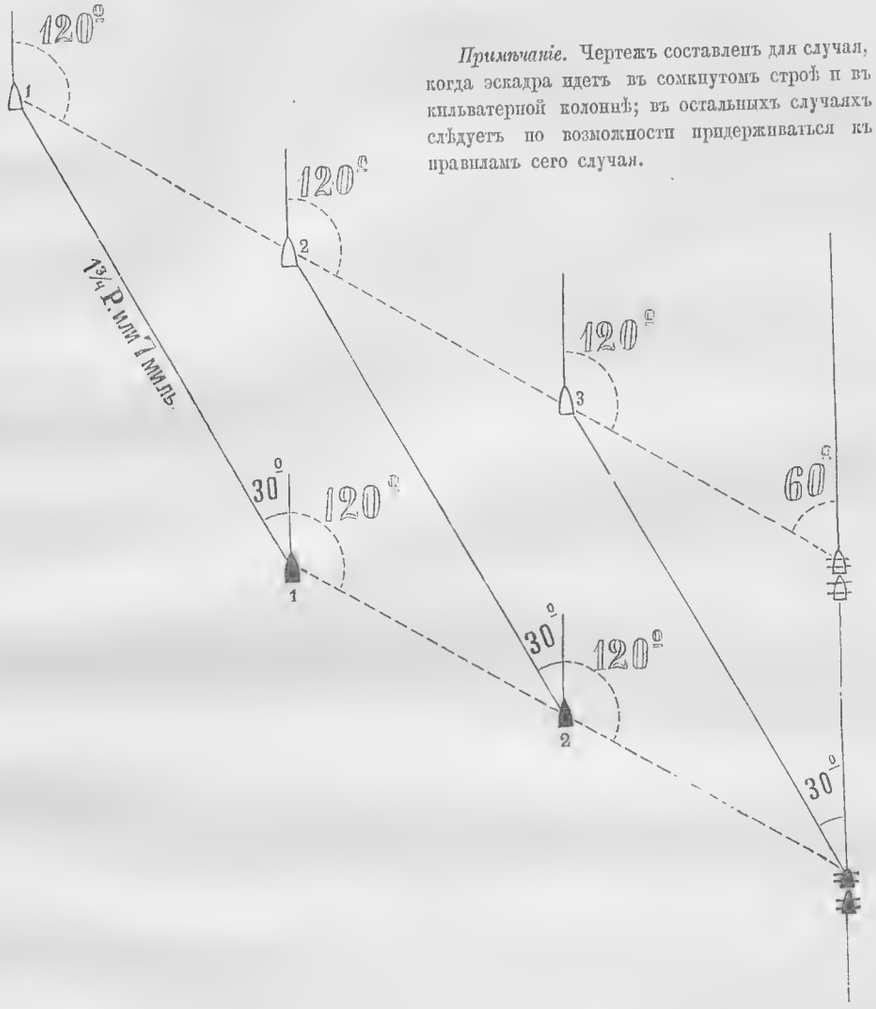
Дозорный и назначенные репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ одновременно съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный и репетичные корабли увеличиваютъ ходъ и идутъ по курсу эскадры. Когда ближайшій къ эскадрѣ репетичный корабль удалится отъ нея на назначенное сигналомъ разстояніе, или на 4 мили, если оно не назначено, онъ уменьшаетъ ходъ до эскадреннаго и приспускаетъ исполнительный флагъ. То же дѣлаетъ каждый слѣдующій корабль дозорной цѣпи, когда удалится отъ ближайшаго къ нему, въ сторону эскадры, репетичнаго корабля на назначенное разстояніе.

Когда всѣ корабли дозорной цѣпи займутъ свои мѣста, тогда дозорный, а за нимъ и всѣ репетичные корабли спускаютъ исполнительный флагъ, послѣдовательно, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(увеличить дозорную цѣпь)*.

67037—623. Увеличить дозорную цѣпь однимъ репетичнымъ кораблемъ по тому же направленію.



Примѣчаніе. Чертежъ составленъ для случая, когда эскадра идетъ въ сомкнутомъ строѣ и въ кильватерной колоннѣ; въ остальныхъ случаяхъ слѣдуетъ по возможности придерживаться къ правиламъ сего случая.

Всѣ корабли дозорной цѣпи и вновь назначенный репетичный, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ одновременно съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный, репетичные, а также и вновь назначенный репетичный корабли, поворачиваютъ въ сторону кораблей дозорной цѣпи и

если дозорная цѣпь находится на курсовомъ углу отъ эскадры			увеличиваютъ ходъ и проходятъ этимъ курсомъ:	
въ 30°	поворачиваютъ	на 15°	1,9	назнач. разст.
въ 45°	»	на 22½°	1⅘	» »
въ 60°	»	на 30°	1¾	» »
въ 90°	»	на 45°	1⅖	» »

Измѣненіе дозорной цѣпи *(увеличить дозорную цѣпь)*.

Пройдя указанное разстояніе, всѣ корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ на курсъ эскадры. Ближайшій къ эскадрѣ репетичный корабль, выравнявшись на назначенномъ пеленгѣ отъ эскадры, даетъ эскадренный ходъ и приспускаетъ исполнительный флагъ. Каждый слѣдующій за нимъ корабль дозорной цѣпи дѣлаетъ то же самое. Когда всѣ корабли дозорной цѣпи займутъ свои мѣста, тогда дозорный, а за нимъ и всѣ репетичные корабли цѣпи спускаютъ исполнительный флагъ, послѣдовательно, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры.

67038—62И. **Увеличить дозорную цѣпь двумя репетичными кораблями по тому же направленію.**

Всѣ корабли дозорной цѣпи и вновь назначенные, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ одновременно съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли дозорной цѣпи и первый, по порядку нумеровъ, репетичный корабль, изъ вновь назначенныхъ, поворачиваютъ въ сторону кораблей дозорной цѣпи и

если дозорная цѣпь находится на курсовомъ углу отъ эскадры			увеличиваютъ ходъ и проходятъ этимъ курсомъ:		
въ 30°	поворачиваютъ	на 15°	3,8	назн.	разст.
въ 45°	»	на $22^1/_2{}^\circ$	$3^3/_5$	»	»
въ 60°	»	на 30°	$3^1/_2$	»	»
въ 90°	»	на 45°	$2^4/_5$	»	»

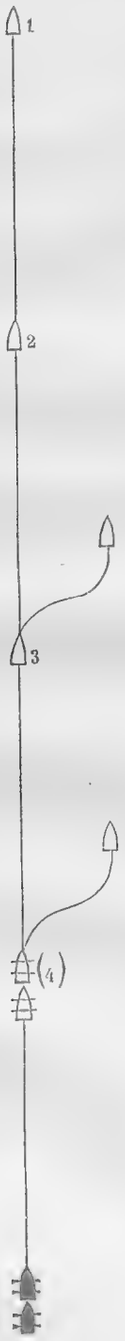
Чертежъ см. стр. 43.

Второй, по порядку нумеровъ, репетичный корабль, изъ вновь назначенныхъ, пройдя, послѣ спуска сигнала, въ створѣ линейныхъ кораблей эскадреннымъ ходомъ одно разстояніе, назначенное между кораблями дозорной цѣпи, поворачиваетъ, какъ указано выше, въ сторону кораблей дозорной цѣпи, увеличиваетъ ходъ и проходитъ разстояніе, какъ сказано въ таблицѣ сигнала 67037—623.

Пройдя указанныя разстоянія, всѣ корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ на курсъ эскадры. Ближайшій къ эскадрѣ репетичный корабль, выравнявшись на назначенномъ пеленгѣ отъ эскадры, даетъ эскадренный ходъ и приспускаетъ исполнительный флагъ. Каждый слѣдующій за нимъ корабль дозорной цѣпи дѣлаетъ то же самое. Когда всѣ корабли дозорной цѣпи займутъ свои мѣста, тогда дозорный, а за нимъ и всѣ репетичные корабли цѣпи спускаютъ исполнительный флагъ, послѣдовательно, начиная съ дальнѣйшаго отъ эскадры.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(уменьшить дозорную цѣпь)*.

67039—62К. Уменьшить дозорную цѣпь ПРЯМО по курсу эскадры однимъ репетичнымъ кораблемъ.



Дозорный и репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ одновременно съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, концевой репетичный корабль дозорной цѣпи уменьшаетъ ходъ, дѣлаетъ координатъ въ $5^1/_4$ R **вправо**, стопоритъ машину и, пропустивъ эскадру, пристраивается въ концѣ строя или занимаетъ мѣсто по сигналу Адмирала. Прочіе корабли дозорной цѣпи стопорятъ машины. Когда эскадра приблизится къ концевому репетичному кораблю на назначенное сигналомъ разстояніе, онъ спускаетъ исполнительный флагъ. Тогда всѣ корабли дозорной цѣпи, послѣдовательно, начиная съ ближайшаго къ эскадрѣ, спускаютъ исполнительный флагъ и даютъ эскадренный ходъ.

67040—62Л. Уменьшить дозорную цѣпь ПРЯМО по курсу эскадры двумя репетичными кораблями.

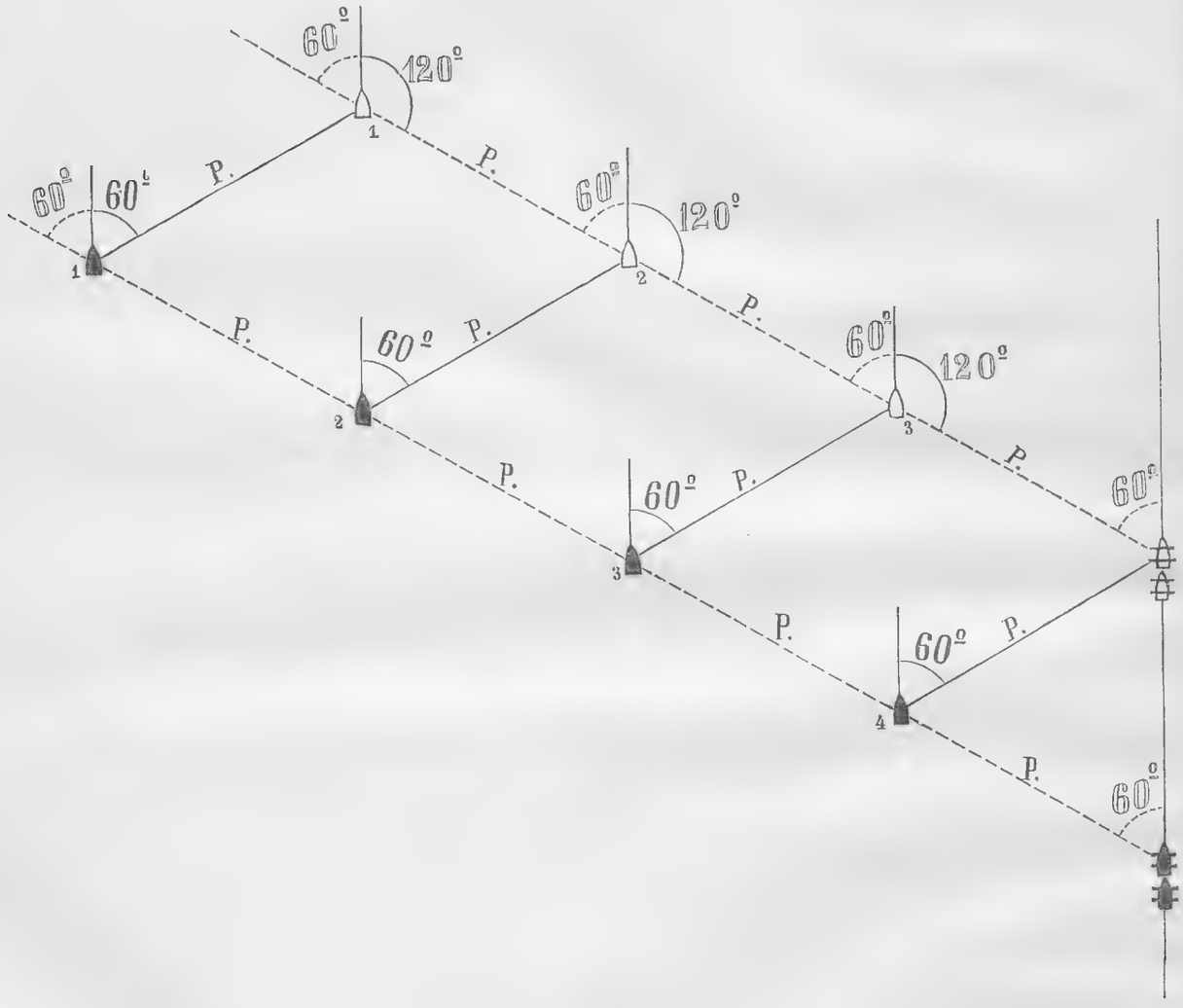
Дозорный и репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ, одновременно, съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, первые два ближайшихъ къ эскадрѣ репетичныхъ корабля дозорной цѣпи уменьшаютъ ходъ, дѣлаютъ координатъ въ $5^1/_4$ R **вправо**, уменьшаютъ между собою разстояніе, стопорятъ машину и, пропустивъ эскадру, пристраиваются въ концѣ строя или занимаютъ мѣста по сигналу Адмирала. Прочіе корабли дозорной цѣпи стопорятъ машины. Когда эскадра приблизится къ дозорному или къ новому концевому репетичному кораблю на назначенное сигналомъ разстояніе, онъ спускаетъ исполнительный флагъ. Тогда всѣ корабли дозорной цѣпи, послѣдовательно, начиная съ ближайшаго къ эскадрѣ, спускаютъ исполнительный флагъ и даютъ эскадренный ходъ.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(уменьшить дозорную цѣпь)*.

67041—62М. **Уменьшить дозорную цѣпь однимъ репетичнымъ кораблемъ по тому же направленію.**

67042—62Н. **Уменьшить дозорную цѣпь двумя репетичными кораблями по тому же направленію.**



См. стр. 47.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(уменьшить дозорную цѣпь)*.

67041—62M. Дозорный и репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ одновременно съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ въ сторону эскадры на число градусовъ, равное курсовому углу равненія цѣпи отъ эскадры.

Первый отъ эскадры репетичный корабль, приблизясь къ ней, пристраивается въ концѣ строя или занимаетъ мѣсто по сигналу Адмирала. Прочіе корабли дозорной цѣпи, пройдя назначенное между судами разстояніе, поворачиваютъ на прежній курсъ и выравниваются на прежнемъ курсовомъ углу отъ эскадры, даютъ эскадренный ходъ, если онъ былъ измѣненъ при выравниваніи, и спускаютъ исполнительный флагъ, послѣдовательно, начиная съ ближайшихъ къ эскадрѣ.

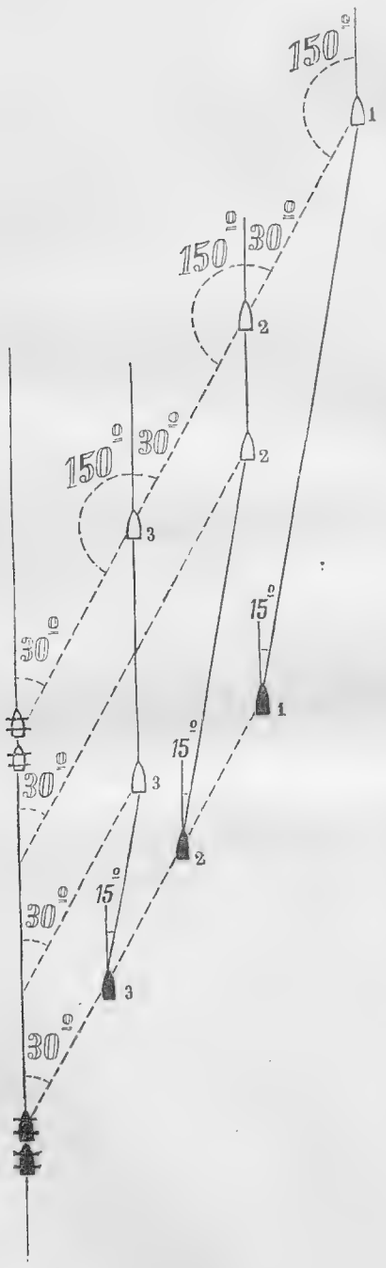
67042—62H. Дозорный и репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ одновременно съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ въ сторону эскадры на число градусовъ, равное курсовому углу равненія цѣпи отъ эскадры.

Первый отъ эскадры репетичный корабль, приблизясь къ ней, пристраивается въ концѣ строя или занимаетъ мѣсто по сигналу Адмирала. Слѣдующій за нимъ, бывшій второй отъ эскадры, репетичный корабль, пройдя **двойное**, назначенное между судами дозорной цѣпи, разстояніе, также пристраивается въ концѣ строя или занимаетъ мѣсто по сигналу Адмирала. Прочіе корабли дозорной цѣпи, пройдя **двойное**, назначенное между судами цѣпи, разстояніе, поворачиваютъ на прежній курсъ и выравниваются на прежнемъ курсовомъ углу отъ эскадры, даютъ эскадренный ходъ, если онъ былъ измѣненъ при выравниваніи, и спускаютъ исполнительный флагъ, послѣдовательно, начиная съ ближайшихъ къ эскадрѣ.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(увеличить разстоянія)*.

67043—620. Увеличить разстояніе между эскадрою и дозорнымъ кораблемъ или между судами дозорной цѣпи, до показаннаго числа миль.



Дозорный и репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ одновременно съ сигналомъ исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный корабль и всѣ корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ отъ курса эскадры одновременно на число градусовъ, равное половинѣ курсового угла равненія дозорнаго корабля или дозорной цѣпи отъ эскадры и сообразуютъ ходъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы во время перестроенія держаться на томъ же курсовомъ углу отъ эскадры или ближайшаго къ сторонѣ эскадры репетичнаго корабля.

Когда разстояніе между эскадрою и дозорнымъ или ближайшимъ къ ней репетичнымъ кораблемъ дозорной цѣпи увеличится до назначеннаго сигналомъ, онъ поворачиваетъ на курсъ эскадры, даетъ эскадренный ходъ и приспускаетъ исполнительный флагъ. Слѣдующій отъ него репетичный корабль продолжаетъ итти прежнимъ курсомъ и держится все время на томъ же курсовомъ углу отъ ближайшаго отъ него со стороны эскадры репетичнаго. Когда разстояніе между ними увеличится до назначеннаго сигналомъ, онъ поворачиваетъ на курсъ эскадры, даетъ эскадренный ходъ и приспускаетъ исполнительный флагъ. То же самое дѣлаютъ слѣдующіе репетичные и крайній дозорный корабли цѣпи. Когда всѣ корабли дозорной цѣпи займутъ свои мѣста, тогда дозорный, а за нимъ и всѣ репетичные корабли цѣпи спускаютъ исполнительный флагъ, послѣдовательно, начиная съ крайняго дозорнаго.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(увеличить разстоянія)*.

67044—62 П. **Увеличить разстояніе между эскадрою и дозорнымъ кораблемъ или между судами дозорной цѣпи до предѣловъ видимости отдаленныхъ сигналовъ.**

Одновременно съ сигналомъ Адмиралъ поднимаетъ конусъ.

Дозорный и репетичный корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ, одновременно съ сигналомъ, конусъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный корабль или корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ, одновременно, въ сторону отъ курса эскадры на число градусовъ, равное половинѣ курсового угла равненія дозорнаго корабля или дозорной цѣпи отъ эскадры и сообразуютъ ходъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы держаться все время отъ эскадры или ближайшаго къ себѣ, со стороны эскадры, репетичнаго корабля на томъ же курсовомъ углу равненія. Когда разстояніе между эскадрою и дозорнымъ или ближайшимъ къ ней репетичнымъ кораблемъ дозорной цѣпи увеличится до предѣловъ ясной видимости отдаленныхъ сигналовъ, Адмиралъ спускаетъ конусъ; тогда дозорный или ближайшій къ эскадрѣ репетичный корабль поворачиваетъ на курсъ эскадры и даетъ эскадренный ходъ. Когда разстояніе между нимъ и слѣдующимъ репетичнымъ кораблемъ увеличится до предѣловъ видимости отдаленныхъ сигналовъ, онъ спускаетъ конусъ; тогда слѣдующій за нимъ репетичный корабль поворачиваетъ на курсъ эскадры и даетъ эскадренный ходъ.

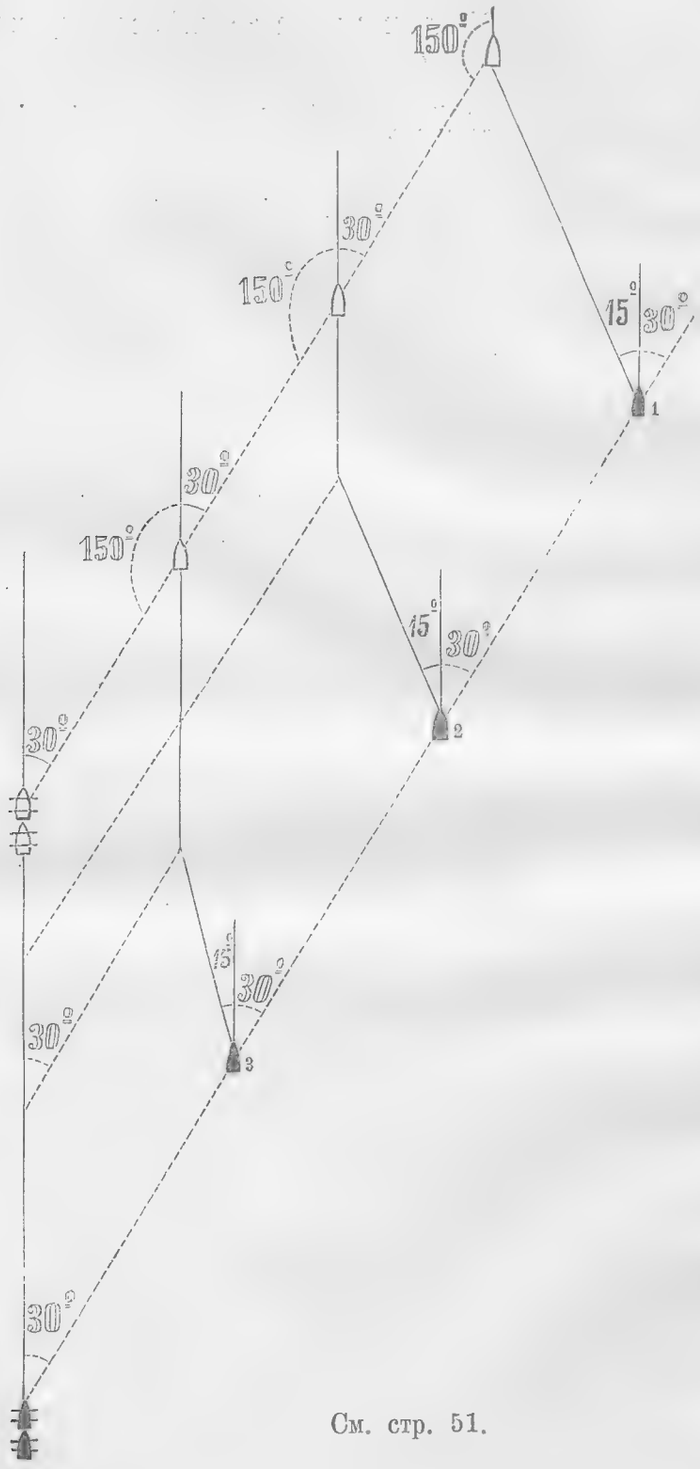
Чертежъ см. на стр. 48.

То же самое дѣлаютъ прочіе корабли цѣпи.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(уменьшить разстоянія)*.

67045—62 Р.

67046—62 С.



См. стр. 51.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(уменьшить разстоянія)*.

67045—62 Р. Уменьшить разстояніе между эскадрою и дозорнымъ кораблемъ или между судами дозорной цѣпи до показаннаго числа миль.

Дозорный и репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ, одновременно съ сигналомъ, исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный корабль или корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ въ сторону эскадры на число градусовъ, равное половинѣ курсового угла равненія дозорнаго корабля или дозорной цѣпи отъ эскадры и сообразуютъ ходъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы все время держаться отъ эскадры или ближайшаго репетичнаго корабля дозорной цѣпи на томъ же курсовомъ углу.

Когда разстояніе между эскадрой и дозорнымъ кораблемъ или ближайшимъ къ ней репетичнымъ кораблемъ дозорной цѣпи уменьшится до назначеннаго числа миль, дозорный корабль или репетичный корабль цѣпи поворачиваетъ на курсъ эскадры, даетъ эскадренный ходъ и спускаетъ исполнительный флагъ. Когда разстояніе между ближайшимъ къ эскадрѣ репетичнымъ и слѣдующимъ кораблемъ уменьшится до назначеннаго числа миль, послѣдній поворачиваетъ на курсъ эскадры, даетъ эскадренный ходъ и спускаетъ исполнительный флагъ.

То же самое дѣлаютъ, послѣдовательно, прочіе корабли.

67046—62 С. Уменьшить разстояніе между эскадрою и дозорнымъ кораблемъ или между судами дозорной цѣпи до предѣловъ видимости обыкновенныхъ сигналовъ.

Одновременно съ сигналомъ Адмиралъ поднимаетъ конусъ.

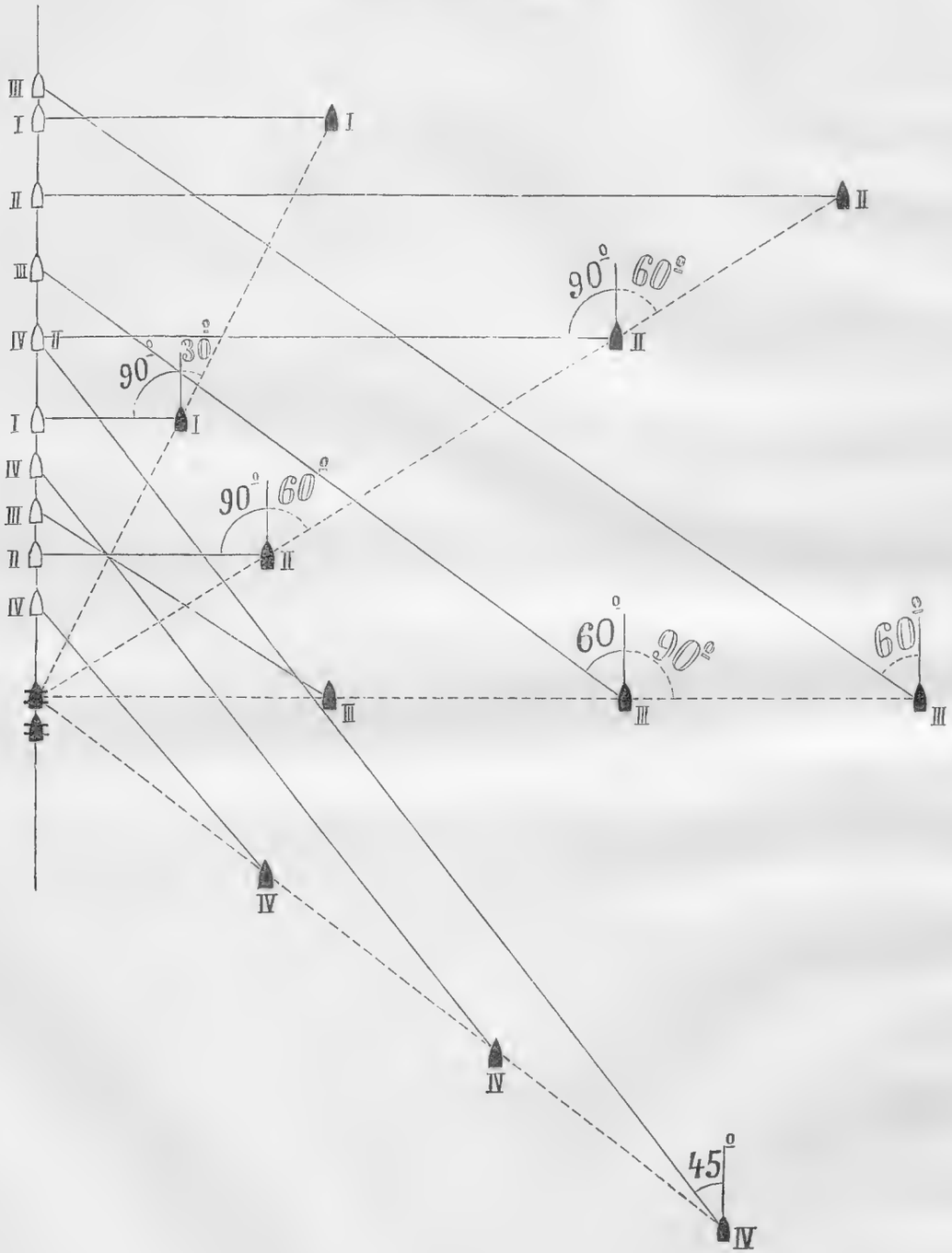
Дозорный и репетичные корабли, репетуя сигналъ Адмирала, поднимаютъ, одновременно съ сигналомъ, исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, дозорный корабль или корабли дозорной цѣпи поворачиваютъ въ сторону эскадры на число градусовъ, равное половинѣ курсового угла равненія дозорнаго корабля или дозорной цѣпи отъ эскадры и сообразуютъ ходъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы все время держаться отъ эскадры или ближайшаго репетичнаго корабля на томъ же курсовомъ углу. Когда разстояніе между эскадрой и дозорнымъ кораблемъ уменьшится до видимости обыкновенныхъ сигналовъ, Адмиралъ спускаетъ конусъ; тогда дозорный или ближайшій репетичный корабль поворачиваетъ на курсъ эскадры и даетъ эскадренный ходъ. Когда разстояніе между нимъ и слѣдующимъ репетичнымъ кораблемъ уменьшится до видимости обыкновенныхъ сигналовъ, онъ спускаетъ исполнительный флагъ; тогда слѣдующій за нимъ репетичный поворачиваетъ на курсъ эскадры и даетъ эскадренный ходъ.

То же самое дѣлаютъ прочіе корабли цѣпи.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(возвратиться къ эскадрѣ)*.

67047—62Т. **Дозорному кораблю и кораблямъ дозорной цѣпи возвратиться къ эскадрѣ.**



См. стр. 53.

Измѣненіе дозорной цѣпи *(возвратиться къ эскадрѣ)*.

Со спускомъ сигнала, корабли дозорной цѣпи увеличиваютъ или уменьшаютъ ходъ и поворачиваютъ въ сторону эскадры на слѣдующее число градусовъ:

Корабли дозорной цѣпи, находящіеся на курсовомъ углу равненія отъ 30° до 60° отъ эскадры, поворачиваютъ на 90°, т. е. на курсъ перпендикулярный курсу эскадры.

Находящіеся на курсовомъ углу равненія отъ 60° до 90°, поворачиваютъ на 60°.

Находящіеся позади траверза эскадры, поворачиваютъ на 45°.

Приблизившись къ эскадрѣ, дозорные корабли пристраиваются къ ней въ концѣ строя или занимаютъ мѣста въ строѣ, по сигналу Адмирала.

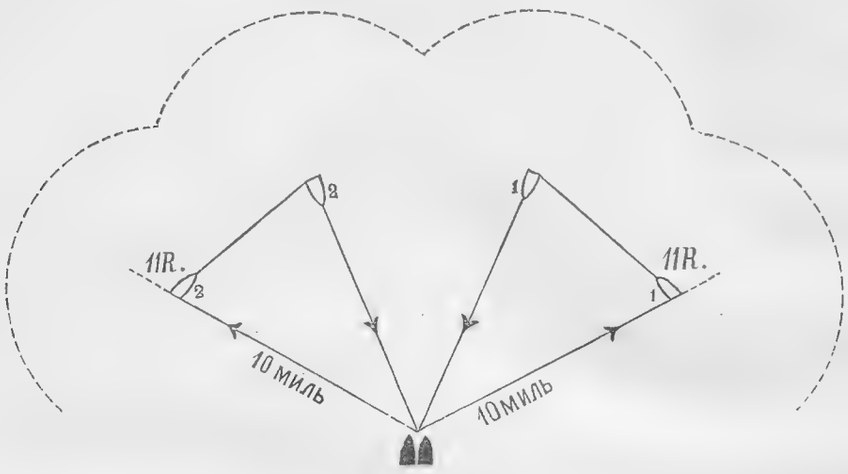
67048—62 У.

67049—62Ф.

Крейсеры-развѣдчики.

Примѣчаніе. Сигналы развѣдочной службы составлены на тотъ случай, когда состояніе моря или другія причины не позволяютъ Адмиралу дать болѣе подробныя инструкціи крейсерамъ-развѣдчикамъ, или же, когда порученіе настолько просто, что не требуетъ особыхъ инструкцій.

67050—62 X. **Двумъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, осмотрѣть море на 15 миль отъ выхода съ рейда.**

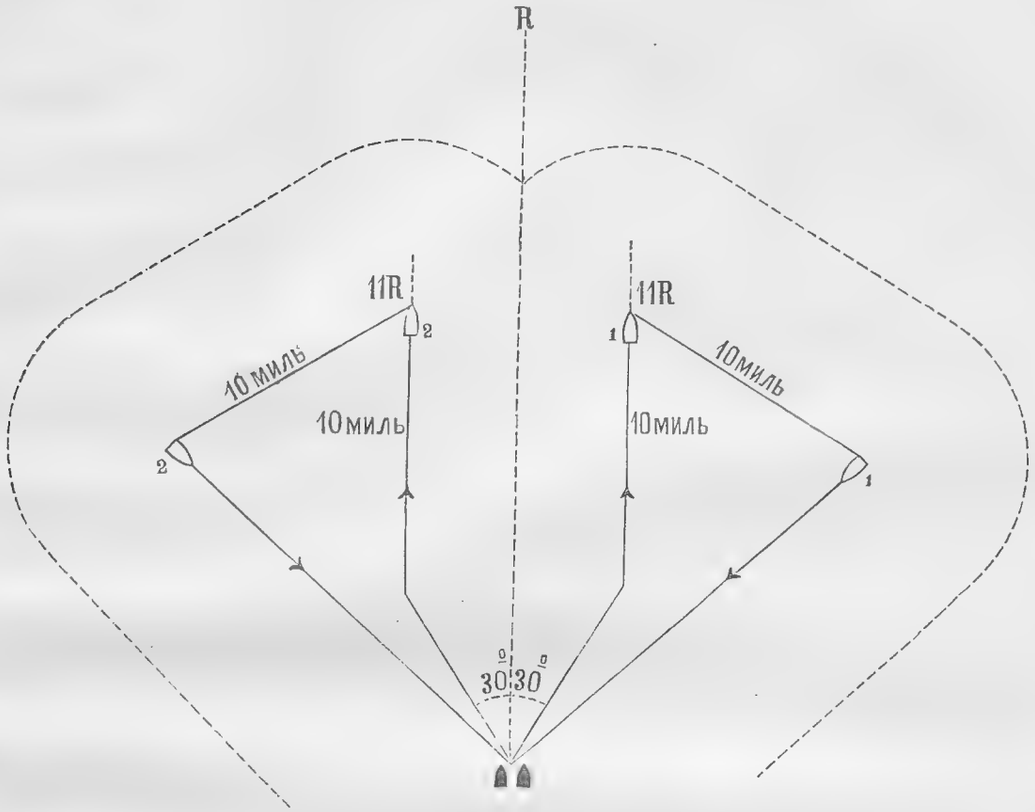


Со спускомъ сигнала, развѣдчики (крейсеры или миноносцы) выходятъ въ море и расходятся **вдоль берега:** первый, по порядку нумеровъ, — **вправо**, а второй — **влѣво,** въ такомъ разстояніи отъ берега (около 6 — 8 миль), чтобы можно было замѣтить идущее подъ берегомъ судно.

Пройдя 10 миль, развѣдчики поворачиваютъ на 11 R навстрѣчу одинъ другому.

Сблизившись на разстояніе видимости отдаленныхъ сигналовъ, развѣдчики поворачиваютъ къ эскадрѣ.

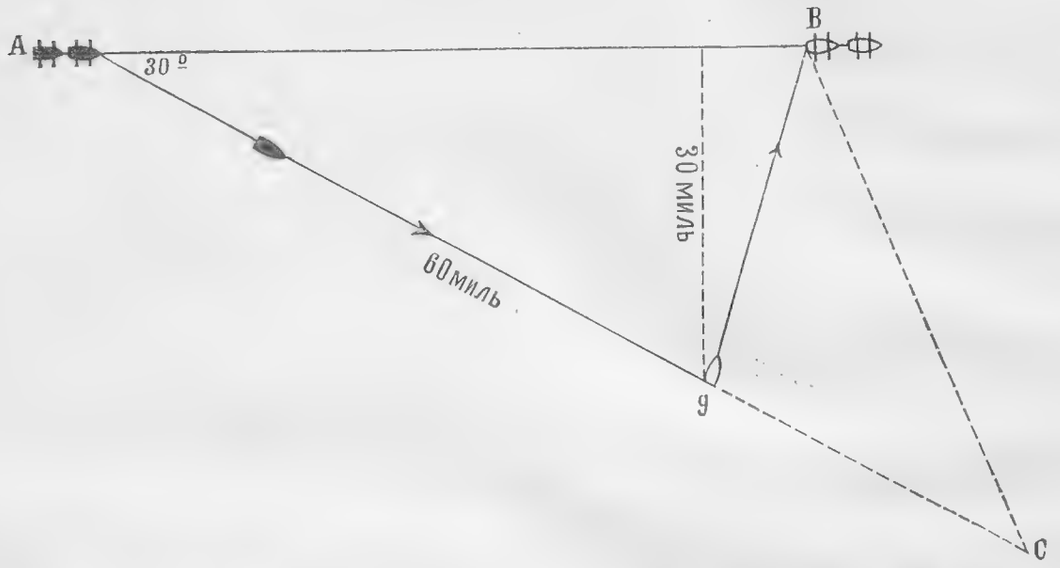
67051 — 62 Ц. **Двумъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, осмотрѣть море на 25 миль отъ выхода съ рейда, НА ПОКАЗАННЫЙ R.**



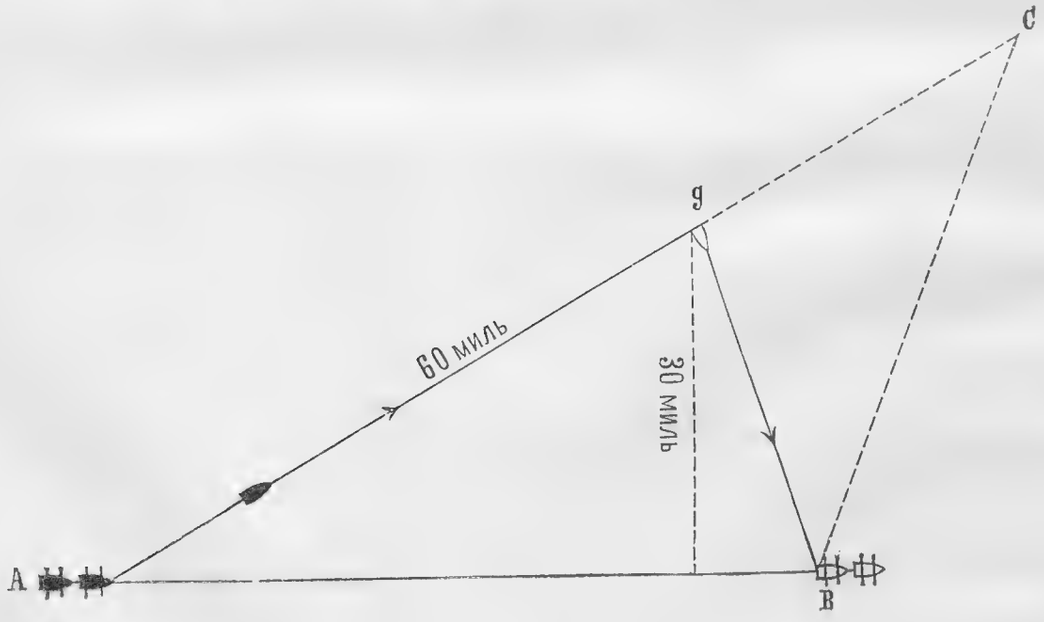
Со спускомъ сигнала, развѣдчики выходятъ въ море и расходятся, поворачивая: первый, по порядку нумеровъ, на 30° **вправо**, а второй — на 30° **влѣво;** такимъ курсомъ развѣдчики идутъ до предѣла видимости отдаленныхъ сигналовъ, что опредѣляется старшимъ изъ командировъ, по сигналу котораго оба развѣдчика поворачиваютъ на указанный для развѣдокъ R.

Пройдя 10 миль параллельными курсами, развѣдчики поворачиваютъ: первый — на 11 R **вправо,** а второй — на 11 R **влѣво** и пройдя 10 миль этимъ курсомъ, возвращаются къ эскадрѣ.

67052—62 Ч. **Кораблю, позывные котораго показаны, осмотрѣть море на 30 или на показанное сигналомъ число миль ВПРАВО отъ курса эскадры.**



67053—62 Ш. **Кораблю, позывные котораго показаны, осмотрѣть море на 30 или на показанное сигналомъ число миль ВЛѢВО отъ курса эскадры.**



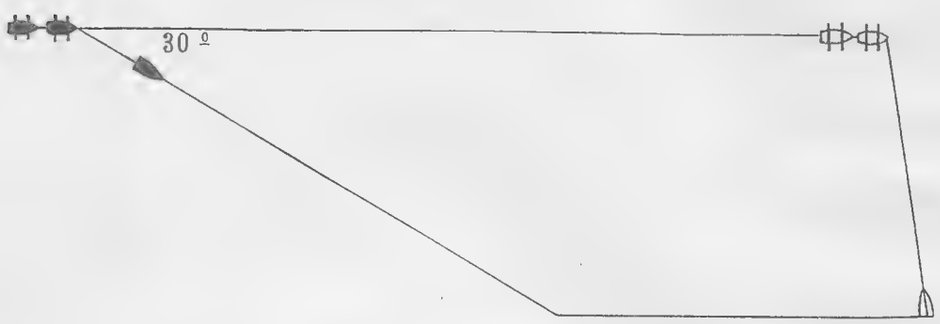
67052 — 62 Ч. Со спускомъ сигнала, развѣдчикъ поворачиваетъ на 30° **вправо** или **влѣво** отъ курса эскадры и увеличиваетъ ходъ.

67053 — 62 Ш. Пройдя удвоенное разстояніе, назначенное для развѣдокъ, развѣдчикъ поворачиваетъ къ эскадрѣ.

Курсъ развѣдчика отъ мѣста поворота, для соединенія съ эскадрою, опредѣлится слѣдующимъ образомъ:

По курсу эскадры откладываютъ разстояніе AB, которое эскадра пройдетъ въ какое-либо опредѣленное время, а по курсу развѣдчика откладываютъ разстояніе AC, которое развѣдчикъ пройдетъ въ то же время, точки B и C соединяютъ и у B строятъ уголъ gBC = углу gCB, тогда линія gB покажетъ курсъ развѣдчика для соединенія съ эскадрой.

67054—62Щ. **Кораблю, позывные котораго показаны, осмотрѣть берегъ ВПРАВО отъ курса эскадры, на протяженіи показаннаго числа миль.**

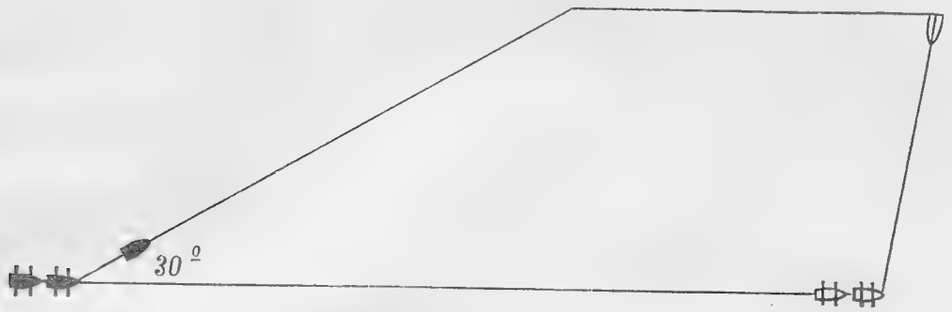


Послѣ отвѣта на сигналъ, назначается рандеву или курсъ и ходъ эскадры.

Со спускомъ сигнала, развѣдчикъ поворачиваетъ на 30° **вправо** отъ курса эскадры и увеличиваетъ ходъ.

Въ виду берега, развѣдчикъ поворачиваетъ **влѣво** вдоль него и, пройдя показанное сигналомъ число миль, возвращается къ эскадрѣ или идетъ на назначенное рандеву.

67055 — 62Ѣ. **Кораблю, позывные котораго показаны, осмотрѣть берегъ ВЛѢВО отъ курса эскадры, на протяженіи показаннаго числа миль.**



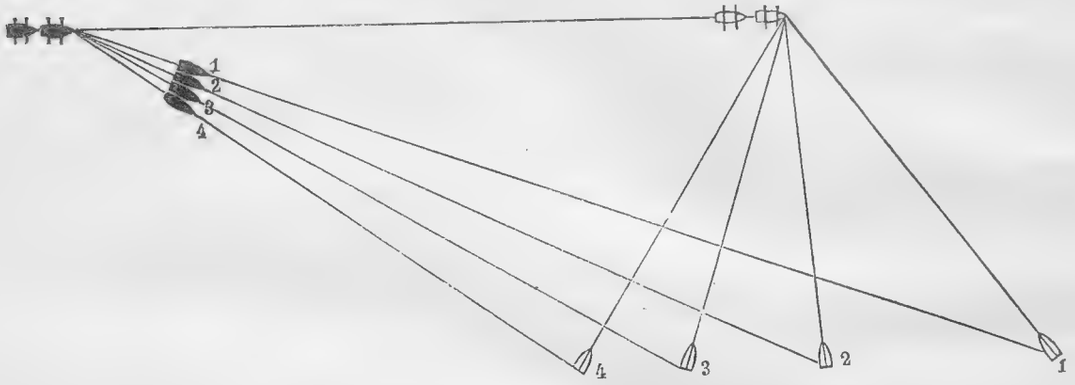
Послѣ отвѣта на сигналъ, назначается рандеву или курсъ и ходъ эскадры.

Со спускомъ сигнала, развѣдчикъ поворачиваетъ на 30° **влѣво** отъ курса эскадры и увеличиваетъ ходъ.

Въ виду берега, развѣдчикъ поворачиваетъ **вправо** вдоль него и, пройдя показанное сигналомъ число миль, возвращается къ эскадрѣ или идетъ на назначенное рандеву.

67056—62Ю. **Кораблямъ, позывные которыхъ показаны, осмотрѣть берегъ ВПРАВО отъ курса эскадры.**

Первому, по порядку нумеровъ, кораблю итти на 20° правѣе курса эскадры, а прочимъ кораблямъ расходиться на 5° или на показанное число градусовъ между курсами.



Послѣ отвѣта на сигналъ, назначается рандеву или курсъ и ходъ эскадры.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики расходятся: первый, по порядку нумеровъ, поворачиваетъ **вправо** на 20°, слѣдующій за нимъ идетъ на 5° или на назначенное сигналомъ число градусовъ правѣе перваго, и т. д.

Придя на видъ берега и осмотрѣвъ его, развѣдчики поворачиваютъ къ эскадрѣ или на назначенное рандеву.

Курсъ къ эскадрѣ опредѣляется такъ же, какъ при сигналѣ 67052—62Ч.

67057—62Я. **Кораблямъ, позывные которыхъ показаны, осмотрѣть берегъ ВЛѢВО отъ эскадры.**

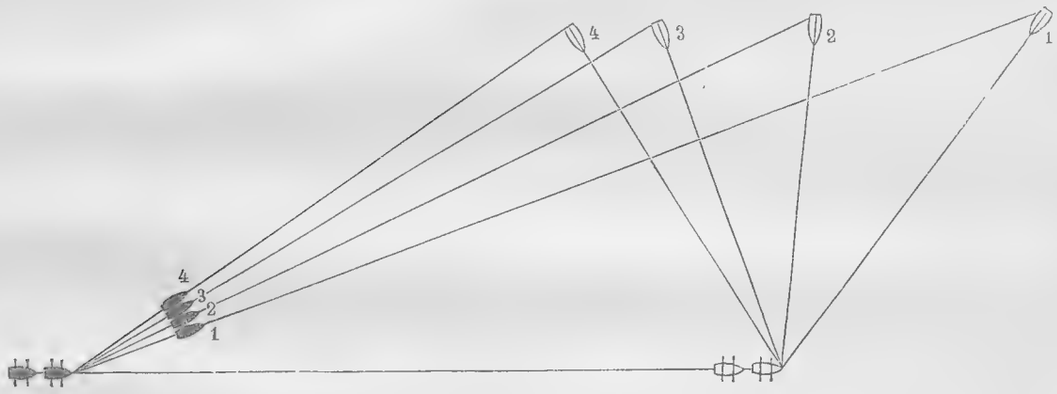
Первому, по порядку нумеровъ, кораблю итти на 20° лѣвѣе курса эскадры, а прочимъ кораблямъ расходиться на 5° или на показанное число градусовъ между курсами.

Послѣ отвѣта на сигналъ, назначается рандеву или курсъ и ходъ эскадры.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики расходятся: первый, по порядку нумеровъ, поворачиваетъ **влѣво** на 20°, слѣдующій за нимъ идетъ на 5° или на назначенное сигналомъ число градусовъ лѣвѣе перваго и т. д.

Придя на видъ берега и осмотрѣвъ его, развѣдчики поворачиваютъ къ эскадрѣ или на назначенное рандеву.

Курсъ къ эскадрѣ опредѣляется такъ же, какъ при сигналѣ 67052—62Ч.



67058—620. **Двумъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, отыскать непріятельскій флотъ, ушедшій по НЕИЗВѢСТНОМУ НАПРАВЛЕНІЮ, съ предполагаемою, показанною сигналомъ, скоростью.**

Развѣдки продолжать въ теченіи назначеннаго времени или, если время не назначено, въ теченіи 24 часовъ.

На чертежѣ: А — отшедшій пунктъ непріятеля; Б — мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В или В′ — мѣста первой возможной встрѣчи. Скорость непріятельскаго флота предполагается 10 узловъ, а развѣдчиковъ — 20 узловъ.

Примѣчаніе. Чертежъ составленъ для двухъ различныхъ, предполагаемыхъ, мѣстъ встрѣчи.

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ.

Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются и вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** отшедшаго пункта непріятельскаго флота, предполагаемое **время** ухода его и предполагаемая **скорость**. Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры.

Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ**, центромъ для которыхъ служитъ назначенный сигналомъ **отшедшій пунктъ** непріятеля, а радіусами — **плаваніе его**, т. е. предполагаемая скорость хода за 1, 2, 3, 4, часа и т. д. На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ.

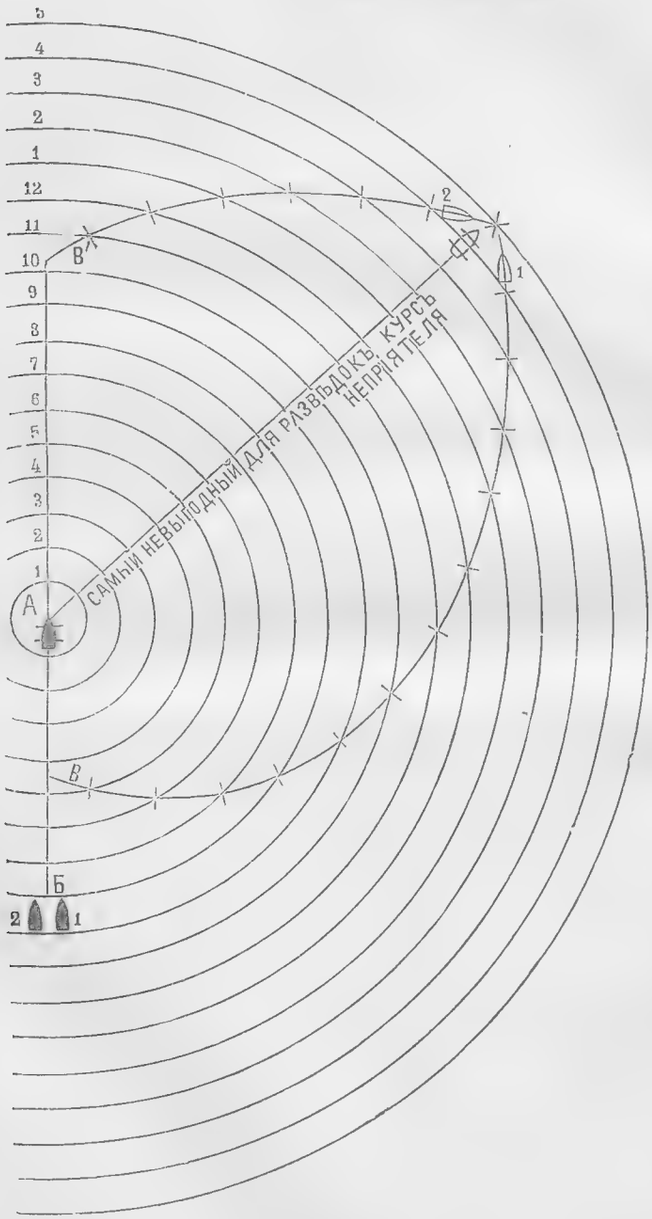
Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ, къ отшедшему пункту непріятеля и, предположивъ, что онъ идетъ прямо на нихъ, опредѣляютъ мѣсто встрѣчи съ нимъ.

Дойдя до предполагаемаго мѣста первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, развѣдчики, **остаткомъ часового плаванія** (т. е. числомъ миль, которое они могли бы пройти до конца часа) какъ радіусомъ, описываютъ дугу до пересѣченія соотвѣтствующаго по времени **часового круга.** Первый, по порядку нумеровъ, развѣдчикъ пересѣкаетъ часовой кругъ **вправо**, а второй развѣдчикъ пересѣкаетъ часовой кругъ **влѣво** и оба развѣдчика прокладываютъ свои курсы на полученныя точки пересѣченія, для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ.

Не найдя непріятеля, развѣдчики числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаютъ, слѣдующій по времени, часовой кругъ въ ту же сторону и прокладываютъ курсы на точки пересѣченія и т. д., переходя, послѣдовательно, по **кривой погони,** съ одного часового круга на другой, до тѣхъ поръ, пока непріятельскій флотъ не будетъ найденъ или пока не пройдетъ назначенное для развѣдокъ время.

67059—62 V. **Двумъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, отыскать въ показанной части горизонта непріятельскій флотъ, ушедшій по НЕИЗВѢСТНОМУ НАПРАВЛЕНІЮ съ предполагаемою, показанною сигналомъ, скоростью.**

Развѣдки продолжать въ теченіи назначеннаго времени или, если время не назначено, въ теченіи 24 часовъ.



Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются, и вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** отшедшаго пункта непріятельскаго флота, предполагаемое **время** ухода его, **часть горизонта,** въ которой слѣдуетъ искать непріятеля и **предполагаемая скорость.**

Часть горизонта, подлежащая осмотру, обозначается **среднимъ румбомъ**, т. е. если сигналомъ показанъ N, значитъ непріятеля слѣдуетъ искать отъ O черезъ N до W; если показанъ NO, непріятеля слѣдуетъ искать отъ NW черезъ N до SO и т. д.

Послѣ отвѣта сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры.

Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ часовыхъ круговъ, центромъ для которыхъ служитъ **отшедшій пунктъ** непріятеля, а радіусами — **плаваніе его**, т. е. предполагаемая скорость хода за 1, 2, 3, 4 часа

На чертежѣ: А — отшедшій пунктъ непріятеля; Б — мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В и В' — мѣсто первой возможной встрѣчи. Скорость непріятельскаго флота предполагается 10 узловъ, а развѣдчиковъ—20 узловъ.

и т. д. На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ къ отшедшему пункту непріятеля и опредѣляютъ мѣсто возможной встрѣчи съ нимъ на этомъ курсѣ, при слѣдующихъ двухъ условіяхъ: 1) когда непріятельскій флотъ идетъ прямо на нихъ и 2) когда непріятельскій флотъ удаляется отъ нихъ.

Дойдя до предполагаемаго мѣста первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, **первый**, по порядку нумеровъ, развѣдчикъ, **остаткомъ часового плаванія** (т. е. числомъ миль, которое онъ могъ бы пройти до конца часа), какъ радіусомъ, описываетъ дугу до пересѣченія соотвѣтствующаго по времени часового круга (въ сторону части горозонта, подлежащей осмотру) и прокладываетъ свой курсъ на полученную точку пересѣченія для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ.

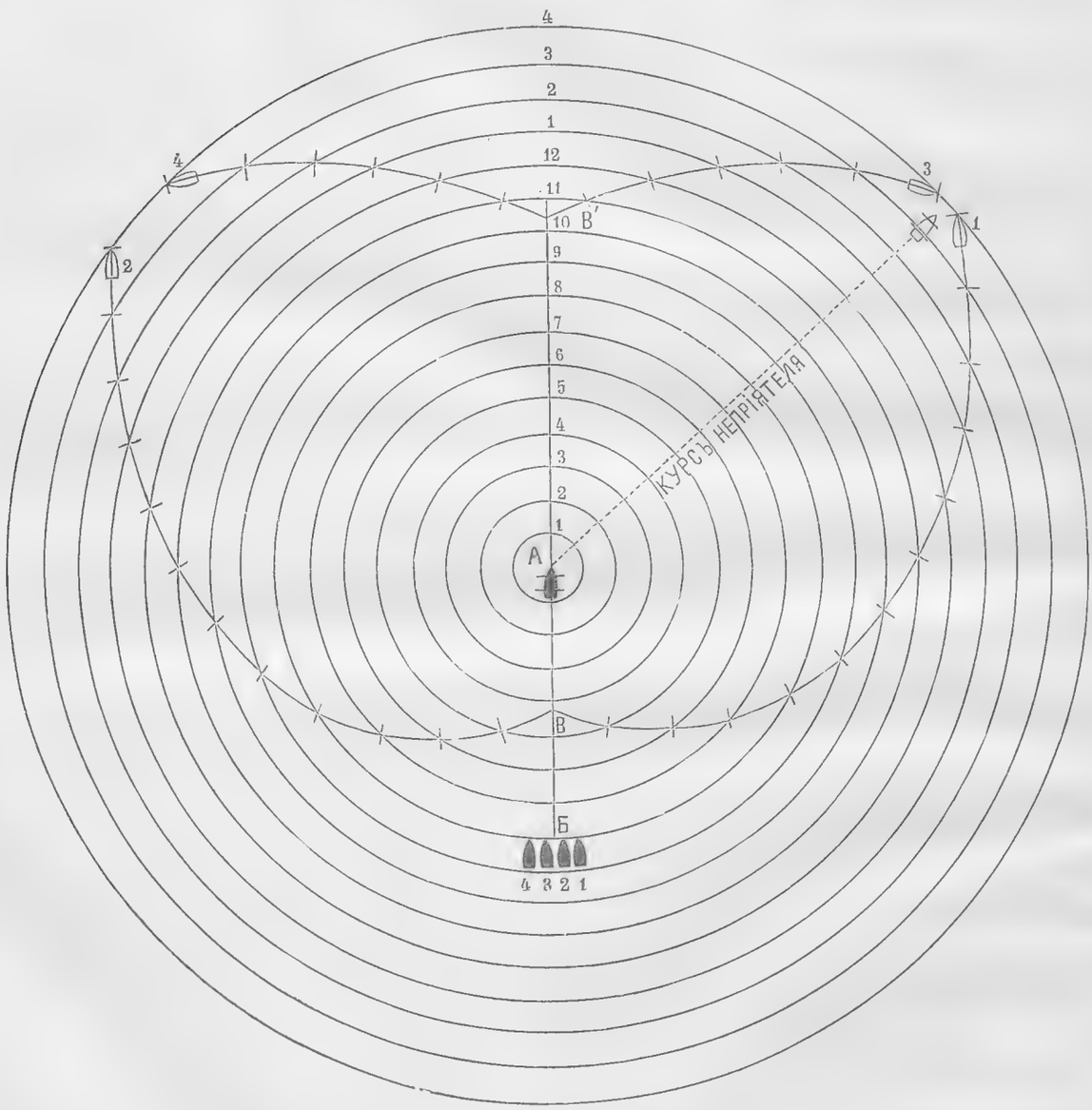
Не найдя непріятеля на 2-мъ пунктѣ, **первый,** по порядку нумеровъ, развѣдчикъ, числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаетъ слѣдующій, по времени, часовой кругъ въ ту же сторону и прокладываетъ курсъ на точку пересѣченія и т. д., переходя, послѣдовательно, **по кривой погони**, съ одного часового круга на другой до тѣхъ поръ, пока непріятельскій флотъ не будетъ найденъ или пока не пройдетъ назначенное для развѣдокъ время.

Второй, по порядку нумеровъ, развѣдчикъ продолжаетъ итти тѣмъ-же курсомъ, догоняя непріятеля, до мѣста второй возможной встрѣчи (если непріятельскій флотъ **удаляется** отъ развѣдчиковъ). Не найдя тамъ непріятеля, **второй,** по порядку нумеровъ, развѣдчикъ, остаткомъ часового плаванія, какъ радіусомъ, описываетъ дугу до пересѣченія, соотвѣтствующаго по времени, часового круга (въ сторону части горизонта, подлежащей осмотру) и прокладываетъ свой курсъ на полученную точку пересѣченія, для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ.

Не найдя непріятеля, второй развѣдчикъ продолжаетъ итти **по кривой погони** навстрѣчу первому развѣдчику до тѣхъ поръ, пока непріятель не будетъ найденъ или пока не пройдетъ назначенное для развѣдокъ время.

Примѣчаніе. Если показанный сигналомъ средній румбъ части горизонта, въ которой слѣдуетъ искать непріятеля, близокъ къ курсу развѣдчиковъ, проложенному на отшедшій пунктъ непріятельскаго флота, въ такомъ случаѣ, мѣсто первой возможной встрѣчи опредѣляется при условіи, что непріятель удаляется отъ развѣдчиковъ, а **кривыя погони** описываются развѣдчиками какъ при сигналѣ 67058 — **62Θ**, **вправо** и **влѣво**.

67060—63 А. **Четыремъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, отыскать непріятельскій флотъ, ушедшій ПО НЕИЗВѢСТНОМУ НАПРАВЛЕНІЮ съ предполагаемою, показанною сигналомъ, скоростью. Развѣдки продолжать въ теченіи назначеннаго времени или, если время не назначено, въ теченіи 24 часовъ.**



На чертежѣ: А—отшедшій пунктъ непріятеля; Б—мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В и В′—мѣста первой возможной встрѣчи. Скорость непріятельскаго флота предполагается 10 узловъ, а развѣдчиковъ—20 узловъ.

См. стр. 71

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются и вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** отшедшаго пункта непріятельскаго флота, предполагаемое **время** ухода его и предполагаемая **скорость**. Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры.

Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ,** центромъ для которыхъ служитъ **отшедшій пунктъ** непріятеля, а радіусами — **плаваніе его**, т. е. предполагаемая скорость хода за 1, 2, 3, 4 и т. д. часа. На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ по курсу къ отшедшему пункту непріятеля и опредѣляютъ мѣсто возможной встрѣчи съ нимъ на этомъ курсѣ, при слѣдующихъ двухъ условіяхъ: 1) когда непріятельскій флотъ идетъ прямо на нихъ и 2) когда непріятельскій флотъ удаляется отъ нихъ.

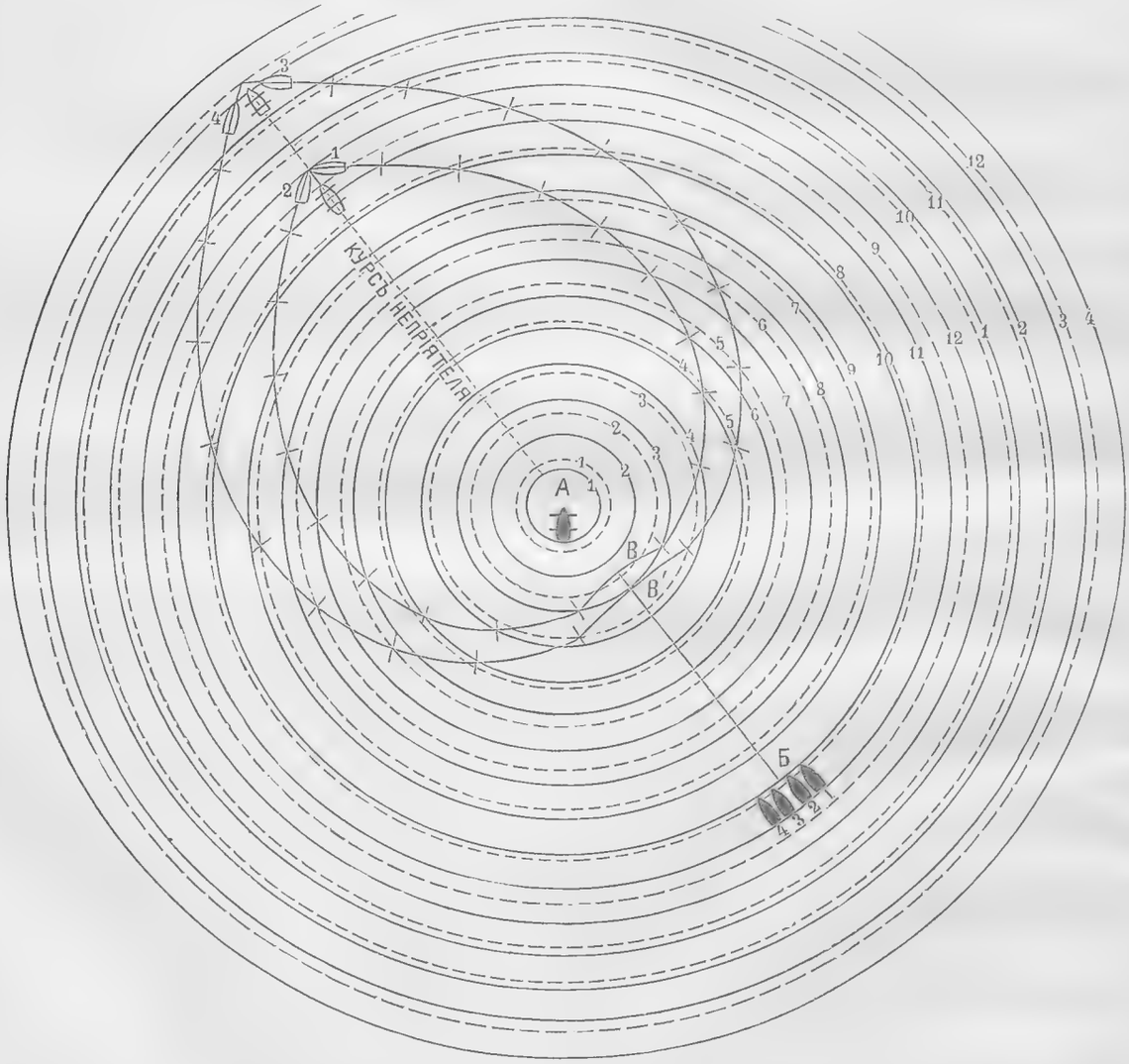
Дойдя до предполагаемаго мѣста первой восможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, **первый,** по порядку нумеровъ, развѣдчикъ идетъ **по кривой погони вправо**, **второй по кривой погони влѣво,** а **третій** и **четвертый** — продолжаютъ итти тѣмъ же курсомъ до мѣста **второй возможной встрѣчи.**

Придя на это мѣсто и не найдя тамъ непріятеля, развѣдчики направляются **по кривой погони: третій—вправо,** а **четвертый—влѣво,** навстрѣчу первому и второму развѣдчикамъ.

Кривыя погони описываются развѣдчиками по тѣмъ же правиламъ, какъ и въ предыдущемъ случаѣ сигнала 67059 — 62V. Развѣдки продолжаются до тѣхъ поръ, пока непріятель не будетъ найденъ или пока не пройдетъ назначенное для развѣдокъ время.

67061—63Б. **Четыремъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, отыскать непріятельскій флотъ, ушедшій ПО НЕИЗВѢСТНОМУ НАПРАВЛЕНІЮ и съ НЕИЗВѢСТНОЮ СКОРОСТЬЮ.**

ПЕРВОМУ и ВТОРОМУ, по порядку нумеровъ, кораблямъ принимать во вниманіе, показанную сигналомъ, МЕНЬШУЮ скорость непріятеля, а ТРЕТЬЕМУ и ЧЕТВЕРТОМУ — БОЛЬШУЮ. Развѣдки продолжать въ теченіи назначеннаго времени или, если время не назначено, въ теченіи 24 часовъ.



На чертежѣ: Сплошными линіями обозначены 10 узловые часовые круги; пунктирными линіями обозначены 13 узловые часовые круги; А — отшедшій пунктъ непріятеля; Б — мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В и В' — мѣста первой возможной встрѣчи; скорость непріятеля предполагается 10 или 13 узловъ, а развѣдчиковъ—20 узловъ.

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются, и вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** отшедшаго пункта непріятеля, предполагаемое **время** ухода его и **наименьшая** и **наибольшая**, предполагаемая, **скорость хода** непріятельскаго флота.

Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры.

Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ**, центромъ для которыхъ служитъ **отшедшій пунктъ** непріятеля, а радіусами — **плаваніе его**, т. е. предполагаемая скорость хода за 1, 2, 3, 4 и т. д. часа, причемъ первые два, по порядку нумеровъ, развѣдчика берутъ за основаніе меньшій, изъ показанныхъ сигналомъ, ходъ, а третій и четвертый — большій.

На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ по курсу къ отшедшему пункту непріятеля и, предположивъ, что онъ идетъ прямо на нихъ, опредѣляютъ мѣсто встрѣчи съ нимъ.

Третій и четвертый развѣдчики, дойдя до предполагаемаго мѣста первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, остаткомъ часового **плаванія** (т. е. числомъ миль, которое они могли бы пройти до конца часа), какъ радіусомъ, описываютъ дугу до пересѣченія соотвѣтствующаго, по времени, часового круга. Третій развѣдчикъ пересѣкаетъ часовой кругъ **вправо**, а четвертый — **влѣво** и оба развѣдчика прокладываютъ свои курсы на полученныя точки пересѣченія для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ.

Не найдя непріятеля, развѣдчики, числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаютъ, слѣдующій по времени, часовой кругъ въ ту же сторону и прокладываютъ курсъ на точки пересѣченій и т. д., переходя, послѣдовательно, **по кривой погони**, съ одного часового круга на другой, до встрѣчи съ непріятельскимъ флотомъ или до тѣхъ поръ, пока не пройдетъ назначенное для развѣдокъ время.

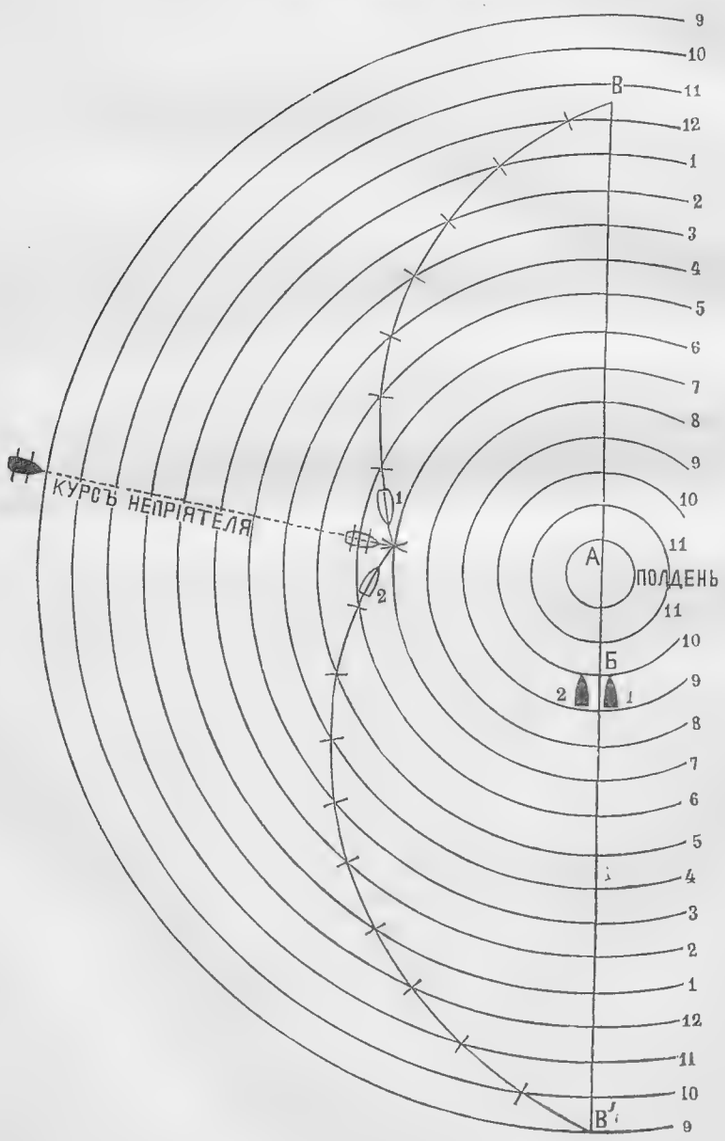
Первый и второй развѣдчики, дойдя до предполагаемаго мѣста первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, направляются **по кривой погони**, которую описываютъ такъ же, какъ третій и четвертый развѣдчики, продолжая развѣдки до встрѣчи съ непріятелемъ или до тѣхъ поръ, пока не пройдетъ назначенное для развѣдокъ время.

67062—63 В. **Адмиралъ имѣетъ намѣреніе ПРЕДУПРЕДИТЬ СОЕДИНЕНІЕ частей непріятельскаго флота, въ показанномъ портѣ.**

Двумъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, найти приближающуюся часть непріятельскаго флота, по возможности дальше отъ указаннаго порта.

Развѣдки производить въ назначенной сигналомъ части горизонта, начиная съ крайнихъ предѣловъ его.

Предполагаемое время прихода въ портъ непріятеля и скорость его хода показаны сигналомъ.



На чертежѣ: А — портъ, гдѣ предполагается соединеніе морскихъ силъ непріятеля; Б—мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В и В′—мѣста первой возможной встрѣчи. Скорость непріятеля предположена 10 узловъ, а развѣдчиковъ—20 узловъ. Ожидаемый приходъ непріятеля въ портъ предполагается въ полдень.

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются, и вмѣсто нихъ показывается **широта** и **долгота** порта, гдѣ предполагается соединеніе непріятеля, **скорость хода** его, **время**, когда ожидается приходъ его въ указанный портъ, и **средній румбъ** части горизонта, назначенной для развѣдокъ (когда показанъ N, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ O черезъ N до W; когда показанъ NO, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ NW черезъ N и O до SO и т. д.).

Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры. Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ,** центромъ для которыхъ служитъ показанная сигналомъ **широта** и **долгота**, а радіусами предполагаемая скорость хода непріятеля за 1, 2, 3, 4 часа и т. д.

На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ, предполагая, что онъ придетъ въ портъ въ показанное сигналомъ время.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ въ обратныя стороны, по возможности ближе къ крайнимъ предѣламъ, назначенной для развѣдокъ части горизонта и, предположивъ, что непріятель идетъ **прямо на нихъ,** опредѣляютъ мѣсто возможной встрѣчи съ нимъ.

Дойдя до мѣста первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, развѣдчики, остаткомъ часового плаванія (т. е., числомъ миль, которое они могли бы пройти до конца часа), какъ радіусомъ, описываютъ дугу до пересѣченія соотвѣтствующаго, по времени, часового круга (въ сторону части горизонта, подлежащей осмотру) и прокладываютъ свой курсъ на полученную точку пересѣченія, для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ.

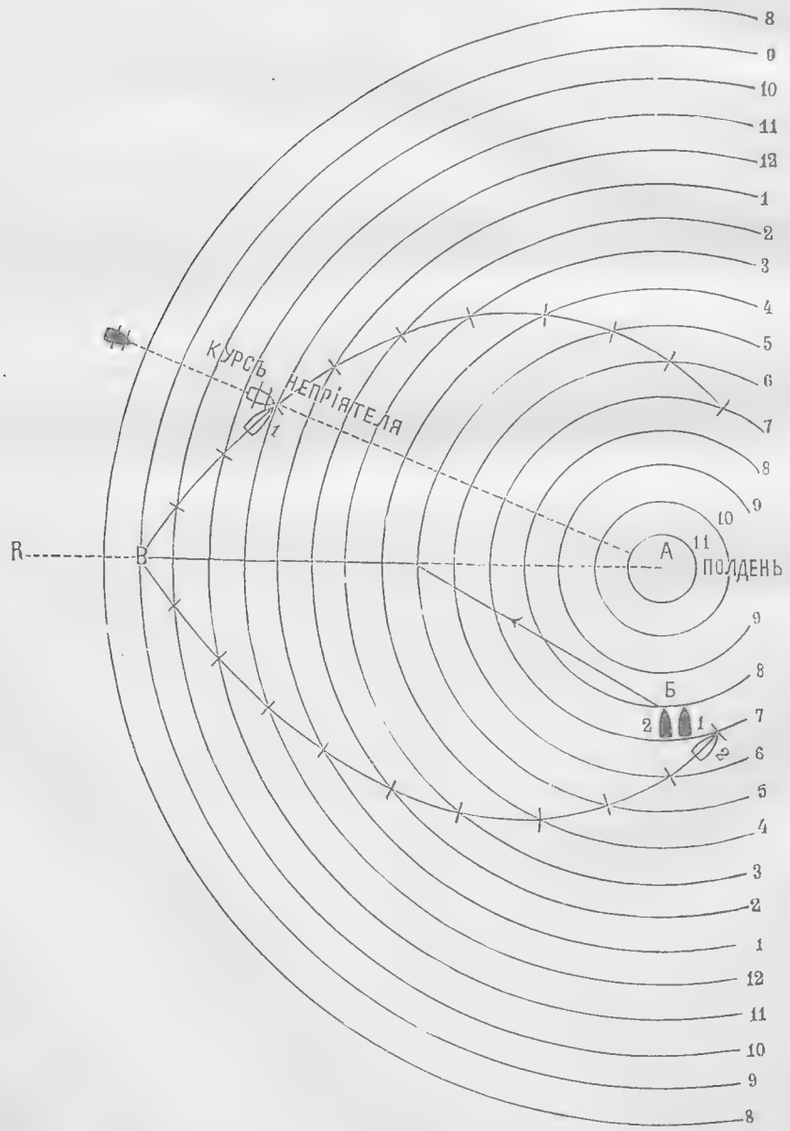
Не найдя непріятеля на 2-мъ пунктѣ, развѣдчики числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаютъ, слѣдующій по времени, часовой кругъ въ ту же сторону и прокладываютъ курсъ на точку пересѣченія и т. д., переходя, послѣдовательно, **по встрѣчной кривой,** съ одного часового круга на другой, до конца развѣдокъ.

67063—63 Г. **Адмиралъ имѣетъ намѣреніе ПРЕДУПРЕДИТЬ СОЕДИНЕНІЕ частей непріятельскаго флота въ показанномъ портѣ.**

Двумъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, найти приближающуюся часть непріятельскаго флота, по возможности дальше отъ указаннаго порта.

Развѣдки производить въ назначенной сигналомъ части горизонта, начиная съ показаннаго средняго румба.

Предполагаемое время прихода въ портъ непріятеля и скорость его хода, показаны сигналомъ.



На чертежѣ: А — портъ, гдѣ предполагается соединеніе морскихъ силъ непріятеля; Б—мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В — мѣсто первой возможной встрѣчи. Скорость непріятеля предполагается 10 узловъ, развѣдчиковъ—20 узловъ. Приходъ непріятеля въ портъ предполагается въ полдень. R—средній румбъ.

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются, и вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** порта, гдѣ предполагается сосредоточеніе непріятеля, **скорость хода** его, **время,** когда ожидается приходъ его въ указанный портъ и **средній румбъ** части горизонта, назначенной для развѣдокъ. (Когда показанъ N, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ O черезъ N до W; когда показанъ NO, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ NW черезъ N и O до SO и т. д.).

Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры. Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ**, центромъ для которыхъ служитъ показанная сигналомъ **широта** и **долгота,** а радіусами предполагаемая скорость хода непріятеля за 1, 2, 3, 4 часа и т. д.

На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ, предполагая, что онъ придетъ въ портъ въ показанное сигналомъ время.

Развѣдчики опредѣляютъ мѣсто первой возможной встрѣчи предположивъ, что непріятель приближается къ порту по румбу, назначенному для начала развѣдокъ.

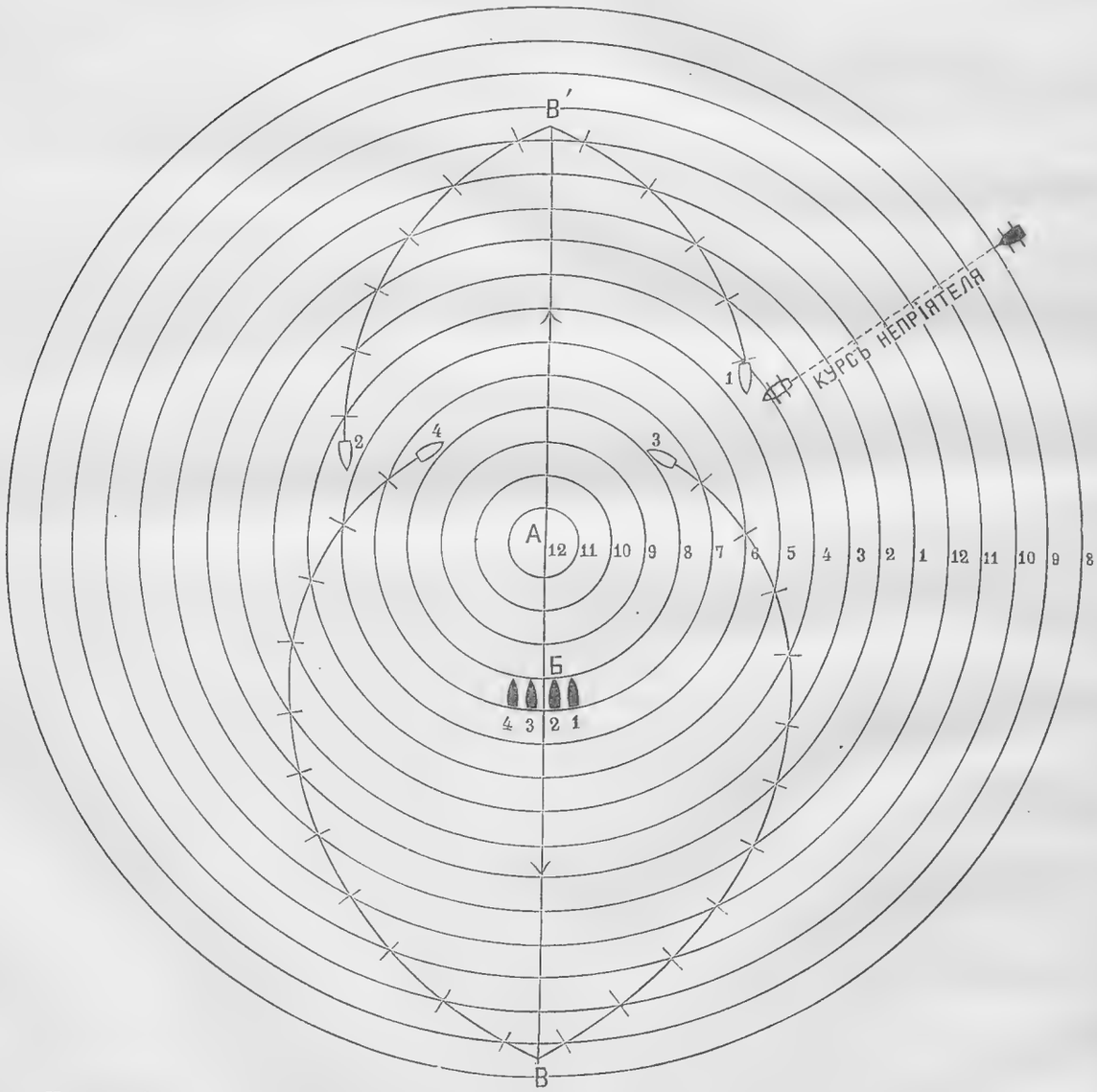
Со спускомъ сигнала, развѣдчики прокладываютъ курсъ на половину разстоянія между портомъ и мѣстомъ первой возможной встрѣчи и идутъ туда полнымъ ходомъ.

Придя на назначенный для развѣдокъ румбъ, развѣдчики поворачиваютъ навстрѣчу непріятелю и идутъ до опредѣленнаго мѣста встрѣчи. Не найдя тамъ непріятеля, развѣдчики остаткомъ часового плаванія (т. е. числомъ миль, которое они могли бы пройти до конца часа), какъ радіусомъ, описываютъ дугу до пересѣченія соотвѣтствующаго, по времени, часового круга (первый развѣдчикъ—**вправо**, а второй—**влѣво**) и прокладываютъ свои курсы на полученныя точки пересѣченія для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ. Не найдя непріятеля, развѣдчики, числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаютъ, слѣдующій по времени, часовой кругъ въ ту же сторону и прокладываютъ курсъ на точку пересѣченія и т. д. переходя, послѣдовательно, **по встрѣчной кривой,** съ одного часового круга на другой до конца развѣдокъ.

67064—63Д. **Адмиралъ имѣетъ намѣреніе ПРЕДУПРЕДИТЬ СОЕДИНЕНІЕ частей непріятельскаго флота въ показанномъ мѣстѣ; отшедшій пунктъ непріятеля неизвѣстенъ.**

Четыремъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, найти одну изъ частей непріятельскаго флота, по возможности дальше отъ соединенія ея съ другою.

Время и мѣсто предполагаемаго соединенія непріятельскаго флота и скорость его хода показаны сигналомъ.



На чертежѣ: А — мѣсто, назначенное для соединенія непріятеля; Б — мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В и В′ — мѣста первыхъ возможныхъ встрѣчъ. Ходъ непріятеля предполагается 10 узловъ, ходъ развѣдчиковъ — 20 узловъ.

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются, а вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** мѣста, гдѣ предполагается соединеніе частей непріятельскаго флота, **скорость хода** непріятеля и **время** ожидаемаго соединенія.

Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры.

Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ,** центромъ для которыхъ служитъ показанная сигналомъ **широта** и **долгота,** а радіусами—предполагаемая скорость хода непріятеля за 1, 2, 3, 4 часа и т. д. На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ.

Развѣдчики опредѣляютъ мѣсто первой возможной встрѣчи, предположивъ, что непріятель идетъ прямо на нихъ.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ въ обратныя стороны: первый и второй, по порядку нумеровъ, развѣдчики—по курсу, близкому къ мѣсту, гдѣ предполагается соединеніе непріятеля, а третій и четвертый — по противоположному курсу.

Дойдя до опредѣленныхъ мѣстъ первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, развѣдчики расходятся въ обѣ стороны, по **встрѣчнымъ кривымъ:** первый и третій — **вправо**, а второй и чствертый — **влѣво**, для чего остаткомъ часового плаванія (т. е. числомъ миль, которое развѣдчики могли бы пройти до конца цѣлаго часа), какъ радіусомъ, описываютъ дугу до пересѣченія соотвѣтствующаго, по времени, часового круга и прокладываютъ свои курсы на полученныя точки пересѣченія, для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ.

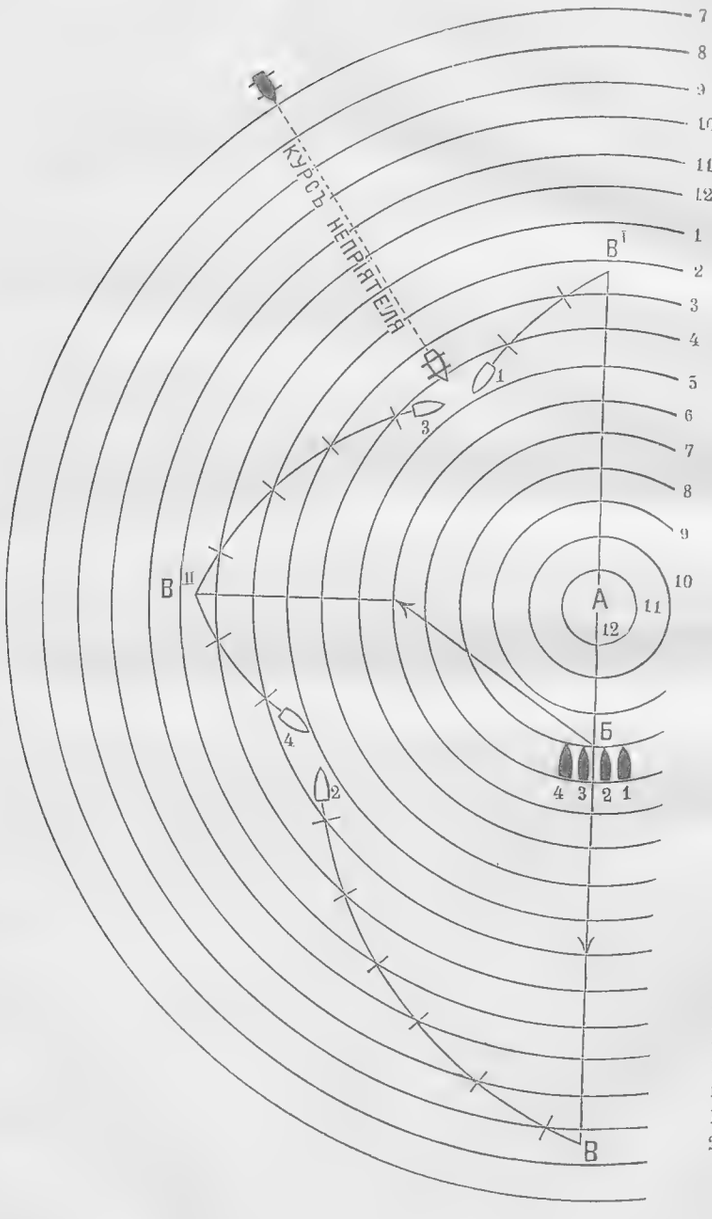
Не найдя непріятеля и на 2-мъ пунктѣ, развѣдчики, числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаютъ, слѣдующій по времени, часовой кругъ и прокладываютъ курсъ на точку пересѣченія и т. д., переходя, послѣдовательно, **по встрѣчной кривой** съ одного часового круга на другой, до конца развѣдокъ.

67065—63 Е. **Адмиралъ имѣетъ намѣреніе ПРЕДУПРЕДИТЬ СОЕДИНЕНІЕ частей непріятельскаго флота въ показанномъ мѣстѣ.**

Отшедшій пунктъ непріятеля неизвѣстенъ.

Четыремъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, найти въ показанной части горизонта одну изъ частей непріятельскаго флота, по возможности дальше отъ мѣста соединенія ея съ другой.

Время и мѣсто предполагаемаго соединенія непріятельскаго флота и скорость его хода, показаны сигналомъ.



На чертежѣ: А—мѣсто, назначенное для соединенія непріятеля; Б—мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; В, В¹, В²—мѣста первыхъ возможныхъ встрѣчъ. Ходъ непріятеля предполагается 10 узловъ, развѣдчиковъ—20 узловъ.

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются, и вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** мѣста, гдѣ предполагается соединеніе непріятеля, **скорость его хода, время** ожидаемаго соединенія и **средній румбъ** части горизонта, назначенной для развѣдокъ (когда показанъ N, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ O черезъ N до W; когда показанъ NO, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ NW черезъ N и O до SO и т. д.).

Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры.

Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ,** центромъ для которыхъ служитъ показанная сигналомъ **широта** и **долгота** мѣста соединенія непріятеля, а радіусами — **предполагаемая скорость хода его** за 1, 2, 3, 4 часа и т. д.

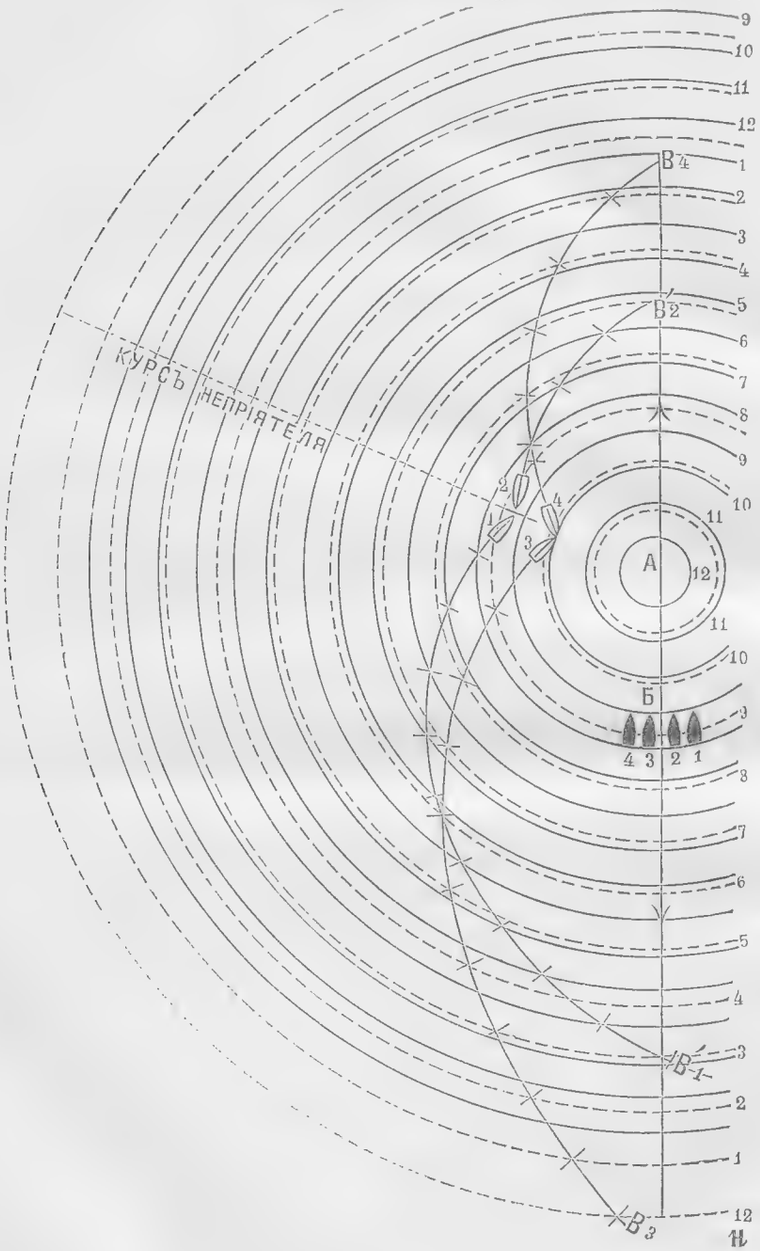
На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ.

Развѣдчики опредѣляютъ мѣсто первой возможной встрѣчи, предположивъ, что непріятель идетъ прямо на нихъ, по одному изъ курсовъ, близкихъ къ крайнимъ предѣламъ части горизонта, назначеннаго для развѣдокъ и **по среднему румбу,** показанному сигналомъ.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ: первый и второй, по порядку нумеровъ, по противоположнымъ курсамъ, по возможности близкимъ къ крайнимъ предѣламъ, назначенной части горизонта; третій и четвертый прокладываютъ курсъ на половину разстоянія между мѣстомъ первой возможной встрѣчи на среднемъ румбѣ и мѣстомъ соединенія непріятеля. Придя на назначенный для развѣдокъ румбъ, третій и четвертый развѣдчики поворачиваютъ навстрѣчу непріятелю.

Развѣдчики, подойдя къ мѣстамъ первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, остаткомъ часового плаванія (т. е. числомъ миль, которое они могли бы пройти до конца цѣлаго часа), какъ радіусомъ, описываютъ дугу до пересѣченія, соотвѣтствующаго по времени, **часового круга** (первый и второй, по порядку нумеровъ, развѣдчики — въ сторону, назначенной для развѣдокъ, части горизонта; третій — **вправо,** а четвертый — **влѣво** отъ средняго румба) и прокладываютъ свои курсы на полученныя точки пересѣченія, для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ. Не найдя и тамъ непріятеля, развѣдчики числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаютъ слѣдующій по времени, часовой кругъ и прокладываютъ курсы на точки пересѣченія и т. д., переходя, послѣдовательно, **по встрѣчной кривой,** съ одного часового круга на другой, до конца развѣдокъ.

67066—63Ж. **Адмиралъ имѣетъ намѣреніе ПРЕДУПРЕДИТЬ СОЕДИНЕНІЕ частей непріятельскаго флота въ показанномъ мѣстѣ. Отшедшій пунктъ и скорость непріятеля не извѣстны. Четыремъ кораблямъ, позывные которыхъ показаны, найти въ показанной части горизонта одну изъ частей непріятельскаго флота, по возможности, дальше отъ мѣста соединенія ея съ другой. Время и мѣсто предполагаемаго соединенія непріятельскаго флота и наибольшая и наименьшая скорость хода его показаны сигналомъ.**



Первому и второму, по порядку нумеровъ, кораблямъ принимать во вниманіе НАИБОЛЬШУЮ, а третьему и четвертому — НАИМЕНЬШУЮ скорость хода непріятеля.

На чертежѣ: А—мѣсто, назначенное для соединенія непріятеля; Б—мѣсто развѣдчиковъ до развѣдокъ; B_1, B_2, B_3, B_4,—мѣста первыхъ возможныхъ встрѣчъ. Ходъ непріятеля предполагается отъ 10 до 15 узловъ, ходъ крейсеровъ — 20 узловъ.

Одновременно съ сигналомъ поднимаются позывные развѣдчиковъ. Послѣ отвѣта на сигналъ, позывные спускаются и вмѣсто нихъ показывается: **широта** и **долгота** мѣста, гдѣ предполагается соединеніе непріятеля, наибольшая и наименьшая **скорость хода** его, **время** ожидаемаго соединенія и **средній румбъ** части горизонта, назначенной для развѣдокъ (когда показанъ N, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ O черезъ N до W; когда показанъ NO, значитъ развѣдки слѣдуетъ производить отъ NW черезъ N и O до SO и т. д.).

Послѣ отвѣта, сигналъ спускается и показывается **рандеву** или **курсъ** и **ходъ** эскадры.

Каждый изъ развѣдчиковъ наноситъ на карту рядъ **часовыхъ круговъ,** центромъ для которыхъ служитъ, показанная сигналомъ, **широта** и **долгота,** а радіусомъ — **предполагаемая скорость хода** непріятеля за 1, 2, 3, 4 часа и т. д. (первый и второй, по порядку нумеровъ, развѣдчики берутъ наибольшую, а третій и четвертый — наименьшую скорость). На каждомъ кругѣ надписывается часъ, въ который непріятель можетъ быть на этомъ кругѣ.

Развѣдчики опредѣляютъ мѣста первой возможной встрѣчи, предположивъ, что непріятель идетъ прямо на нихъ. Первый и второй развѣдчики принимаютъ во вниманіе наибольшій, а третій и четвертый — наименьшій ходъ непріятеля.

Со спускомъ сигнала, развѣдчики идутъ полнымъ ходомъ въ обратныя стороны, по курсамъ, близкимъ къ крайнимъ предѣламъ части горизонта, назначенной для развѣдокъ.

Первый развѣдчикъ показываетъ сигналомъ свой курсъ; за нимъ слѣдуетъ третій; а второй и четвертый идутъ въ обратную сторону.

Дойдя до мѣста первой возможной встрѣчи и не найдя тамъ непріятеля, развѣдчики, остаткомъ часового плаванія (т. е. числомъ миль, которое они могли бы пройти до конца цѣлаго часа), какъ радіусомъ, описываютъ дугу до пересѣченія, соотвѣтствующаго, по времени, **часового круга** (въ сторону части горизонта, подлежащей развѣдкамъ) и прокладываютъ свой курсъ на полученную точку пересѣченія, для того, чтобы притти на часовой кругъ въ написанный на немъ часъ.

Не найдя на второмъ пунктѣ непріятеля, развѣдчики числомъ миль, равнымъ своей часовой скорости хода, какъ радіусомъ, засѣкаютъ, слѣдующій по времени, часовой кругъ въ ту же сторону и прокладываютъ курсъ на точку пересѣченія и т. д., переходя, послѣдовательно, **по встрѣчной кривой**, съ одного часового круга на другой, до конца развѣдокъ.

Нѣкоторые тактическіе выводы и пріемы.

НѢКОТОРЫЕ ТАКТИЧЕСКІЕ ВЫВОДЫ И ПРІЕМЫ,

заимствованные изъ боевого опыта, изъ мнѣній морскихъ авторитетовъ, изъ ежегодныхъ морскихъ маневровъ и изъ опытовъ мирнаго времени.

I. Три фазы или періода морского боя.

Морской бой, какъ одиночный, такъ и эскадренный, можетъ быть раздѣленъ на три фазы или періода:

1) Артиллерійскій бой на дальнихъ разстояніяхъ, во время котораго оба противника стараются сохранять выгодную для себя дистанцію.

2) Сближеніе противниковъ, которое характеризуется тѣмъ, что дистанція между ними быстро мѣняется, но противники находятся еще внѣ района дѣйствія минъ и тарана.

3) Минно-таранный бой, во время котораго является возможность пустить въ дѣло всѣ боевыя средства корабля. Эскадренный бой въ этомъ періодѣ можетъ принять характеръ общей свалки.

II. Какъ маневрировать, чтобы выгоднѣе вести артиллерійскій бой.

1) Наивыгоднѣйшая дистанція во время боя для каждаго изъ противниковъ зависитъ отъ ихъ *относительной*, а не абсолютной *силы:* чѣмъ слабѣе одинъ изъ противниковъ, относительно другого, въ чемъ либо, напримѣръ, чѣмъ менѣе опытенъ личный составъ корабля, чѣмъ слабѣе его артиллерія и т. п., тѣмъ выгоднѣе для него близкая дистанція и, напротивъ, тѣмъ выгоднѣе для сильнѣйшаго противника дальняя дистанція.

2) Избранную дистанцію выгодно стараться *сохранять неизмѣнной*, какъ можно дольше.

3) При быстро мѣняющихся разстояніяхъ между противниками, выгоднѣе вести бой на дистанціи, доступной *прямому выстрѣлу* орудія. Эта дистанція должна быть извѣстна для каждаго образца орудій.

4) При свѣжемъ вѣтрѣ и волненіи, выгодно итти *противъ волны*.

5) Около береговъ, выгодно для боя располагаться *между противникомъ и берегомъ*.

6) Днемъ, особенно, когда солнце находится не высоко надъ горизонтомъ, выгодно располагаться *между противникомъ и солнцемъ.*

7) Въ лунную ночь, напротивъ, предпочтительно поставить противника *между собою и луною.*

8) Средствомъ для занятія выгоднаго положенія, относительно противника, служитъ *преимущество въ скорости хода;* но для удержанія этого положенія во время боя надо, кромѣ того, имѣть *преимущество въ расположеніи артиллеріи.* Въ этомъ отношеніи расположеніе артиллеріи тѣмъ выгоднѣе, чѣмъ линія наисильнѣйшаго обстрѣла *ближе къ діаметральной плоскости.*

III. Когда выгодно таранить и какъ выгоднѣе маневрировать для этого.

9) Таранъ есть оружіе *крайности.*

10) Безусловно выгодно и безопасно таранить лишь въ томъ случаѣ, *когда противникъ лишенъ возможности* свободно *двигаться* и управляться, и когда его минные аппараты *выведены изъ строя.*

11) Ближайшая цѣль таранныхъ маневрированій — занять положеніе *внутри круга циркуляціи* противника и не допустить его сдѣлать то же самое.

12) При сближеніи противниковъ контръ-курсами, положенія ихъ одинаковы.

13) При пересѣкающихся курсахъ, преимущество находится на сторонѣ того изъ противниковъ, который находится *дальше отъ точки пересѣченія курсовъ.* Иначе говоря, тотъ изъ противниковъ находится въ болѣе выгодномъ положеніи, который видитъ другого подъ меньшимъ курсовымъ угломъ.

14) При параллельныхъ курсахъ, выгоднѣе быть *позади* противника.

15) Если противнику удастся занять положеніе сзади, то поворачивать опасно, пока разстояніе до противника *менѣе* $3^1/_2$ *діаметровъ* циркуляціи.

16) При сближеніи контръ-галсами, поровнявшись съ противникомъ на траверзѣ, *слѣдуетъ повернуть,* дабы не дать противнику занять положеніе сзади. Отступать отъ этого правила возможно лишь кораблю, обладающему преимуществомъ хода.

17) При таранныхъ маневрированіяхъ слѣдуетъ всегда поворачивать *подъ корму* противнику. Отступать отъ этого правила возможно только кораблю, обладающему исключительно хорошею поворотливостью, притомъ лишь при полной увѣренности, что весь кругъ его циркуляціи помѣстится внутри круга циркуляціи противника. Это послѣднее условіе тѣмъ болѣе достижимо, чѣмъ меньше траверзное разстояніе между противниками.

18) Въ таранномъ бою, преимущество *въ скорости хода* имѣетъ болѣе важное значеніе, чѣмъ преимущество въ поворотливости. Обладающій преимуще-

ствомъ хода, можетъ всегда уклониться какъ отъ таранпаго боя такъ и отъ отдѣльнаго тарапнаго удара, и вмѣстѣ съ тѣмъ, при желаніи, можетъ принудить противника къ таранному бою и нанести ему таранный ударъ.

19) Во время тарапныхъ маневрированій предпочтительно, при поворотахъ, *избпать уменьшать или останавливать одну изъ машинъ*, особенно же поворачивать на мѣстѣ, давая задній ходъ одной изъ машинъ, и вообще всякую остановку или замедленіе хода, по той или другой причинѣ, слѣдуетъ считать опаснымъ.

IV. Какъ выгоднѣе маневрировать въ эскадренномъ бою для сосредоточенія силъ противъ части непріятеля.

20) Наивыгоднѣйшій строй для линейныхъ кораблей, до начала боя, въ большинствѣ случаевъ, есть *строй кильватера.*

21) Адмиралу выгоднѣе находиться на одномъ изъ *самыхъ сильныхъ кораблей эскадры* и *быть въ головѣ строя.*

22) Правильное маневрированіе эскадры имѣетъ наибольшее значеніе въ первой и во второй фазѣ эскадреннаго боя.

23) Главная цѣль маневрированія въ эскадренномъ бою заключается въ томъ, чтобы сосредоточить *противъ* какой либо части противника *превосходныя силы.*

24) Наибольшая возможность сосредоточить превосходныя силы противъ части противника представляется во второй фазѣ боя, т. е. во время сближенія эскадръ.

25) Въ основаніе маневра сосредоточенія силъ должна быть положена *внезапность* его для противника, такъ чтобы послѣдній не имѣлъ никакихъ основаній угадать этотъ маневръ раньше, чѣмъ за нѣсколько минутъ до его окончанія.

V. Какъ маневрировать при минныхъ атакахъ.

а) Когда непріятель въ ходу.

26) Минпымъ судамъ слѣдуетъ расположиться впереди противника и производить атаку, проходя мимо него контръ-галсами на разстояніи миннаго выстрѣла.

27) Чтобы лишить противника возможности уклониться отъ такого положенія, миноносцамъ слѣдуетъ раздѣлиться на группы и расположиться на различные румбы отъ противника.

б) Когда непріятель на якорѣ.

28) Предпочтительно атаку производить съ разныхъ сторонъ.

29) Минному судну, открытому боевымъ фонаремъ, выгодно не прекращать атаки, хотя бы для того, чтобы отвлечь вниманіе противника отъ другихъ минныхъ судовъ.

VI. Какъ маневрировать и дѣйствовать боевымъ фонарямъ при отраженіи минной атаки.

30) Замѣтивъ приближающійся миноносецъ, слѣдуетъ поворотить отъ него, чтобы какъ можно дольше держать его подъ огнемъ.

31) Если при приближеніи миноносца, почему либо нельзя поворотить отъ него, слѣдуетъ держать прямо на миноносецъ, чтобы пропустить его совсѣмъ по борту или заставить его выпустить мину подъ возможно меньшимъ угломъ къ діаметральной плоскости.

32) Фонарь, направленный на атакующій миноносецъ, не слѣдуетъ отводить.

33) Освѣщеніе боевымъ фонаремъ своихъ судовъ отнюдь не можетъ быть допускаемо.

34) Для наблюденія за миноносцами ночью, полезно выбрать изъ всей команды людей, не взирая на ихъ спеціальность или званіе, обладающихъ способностью видѣть *лучше другихъ въ темнотѣ*, съ хорошимъ слухомъ и прирожденной наблюдательностью, какъ это практикуется въ нѣкоторыхъ иностранныхъ флотахъ.